



荷役·揚重機械

| 小型揚重機 | |
|-----------------|-----|
| 電動チェーンブロック | 160 |
| 手動チェーンブロック | 160 |
| レバーブロック | 160 |
| トロリ | 160 |
| <u></u> ギヤードトロリ | 160 |
| プレントロリ | 160 |
| ベビーホイスト | 161 |
| ベビーホイスト用アーム | 161 |
| ポータブルクレーン | 161 |
| ホイスト | 161 |
| チルホール | 162 |
| チルローラ | 162 |
| ウインチ/ベビーウインチ | 162 |
| クランプ | 163 |
| 仮設クランプ | 163 |
| 横つり専用クランプ(ABA) | 163 |
| ハンドリフター | 163 |
| ねじ式万能型クランプ(PCA) | 163 |
| U 字溝吊クランプオート | 163 |
| マシンバイス | 163 |
| マルチバイス ワニ1000 | 163 |
| マイティオート | 163 |

| ジャッキ | |
|--------------|-----|
| ジャーナルジャッキ | 164 |
| パワージャッキ(単動式) | 164 |
| 爪付油圧ジャッキ | 164 |
| | |

| 荷役・運搬機械 | |
|--------------------|-----|
| フォークリフト | 165 |
| パワーリフター | 165 |
| ハンドパレット | 166 |
| ハリキンジャッキ | 166 |
| ボックスパレット(メッシュパレット) | 166 |
| 台車 | 166 |
| 平床台車 | 166 |
| アルミ製6輪台車 | 166 |
| チルタンク | 167 |
| 多目的台車 | 167 |
| 簡易棚 | 167 |

| 自走式クレーン | |
|-----------------------|-----|
| クローラクレーン 2.9t | 168 |
| クローラクレーン 4.9t | 169 |
| クローラクレーン 4.9t ヘビーウェイト | 170 |
| カニクレーン | 171 |

| タワークレーン | |
|-------------------|-----|
| タワークレーン(100t·m以上) | 172 |
| 解体用クレーン | 173 |
| タワークレーン(40t·m 以下) | 174 |
| ミニタワークレーン(ミニコンパス) | 174 |

高所作業車 作業足場・建築機器

荷 役 揚重機械

コンクリート機器

汎用機器

プラント 関連機器

基 礎 地盤改良機

シールド 推進機械

特 定 現 場 仕 様

資

A K T | 0

総合 35

159

発電·溶接 照明機器

汎用機器

関連機器

地盤改良機

シールド 推進機械

特定現場 仕 様

料

1 K T | 0 総合 35

電動チェーンブロック





| 商品コ· | ード | DA6 00500 | DA6 01000 | DA6 01500 | DA6 02000 | DA6 02800 | DA6 05000 | DA6 10000 | DA6 15000 |
|------|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 呼称 | (t) | 0.5 | 1 | 1.5 | 2 | 2.8 | 5 | 10 | 15 |
| 標準揚 | 程(m) | 6 | | | | | | | |
| 横行型 | | | | | 2点 | 式 | | | |
| 周波数 | (Hz) | | | | 50/6 | 0兼用 | | | |
| 電源 | (V) | | | | 三相 20 | 00/220 | | | |
| 出力 | (kW) | 0.9 | 1. | .8 | 3.5 3.5×2 | | | ×2 | |
| 質量 | (kg) | 37 | 55 | 74 | 93 | 111 | 137 | 366 | 498 |

| DA4 00500 | DA4 01000 | DA4 01500 | DA4 02800 | DA4 04800 | DA1 02420 | DA1 02430 商品コード 呼称 (t) 1.5 2.8 0.24 標準揚程 (m) 6 横行型 4点式 2点式 50/60兼用 周波数(Hz) 三相 200/220 100 電源 (V) 1.8 0.9 0.6 出力 (kW) 207 22.0 質量 (kg) 68 112 159 23.5

※質量は揚程6mの場合です。

(KO)

△給電ケーブル仕様長さは5.0mです。 △揚程(ロードチェーン)・ボタンコード・給電ケーブルの長さは、それぞれ標準仕様以外の長さ

本記しています)。
 本センター取扱いの為、センターからの配送となります。



| 商品コード | DA5 01006 | DA5 01506 | DA5 02006 | DA5 03006 | DA5 05006 | DA5 10006 |
|---------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 代表管理番号 | 00556 | 00557 | 00558 | 00559 | 00560 | - |
| 呼称 (t | 1 | 1.5 | 2 | 3 | 5 | 10 |
| 標準揚程 (m | 2 | .5 | 3 | | | 3.5 |
| 巻上平均手動力(N{kgf | 284{29} | 343{35} | 353 | {36} | 333{34} | 353{36} |
| ロードチェーン掛数(本 | ードチェーン掛数(本) 1 | | | 2 | 2 | 4 |
| 質量 (kg | 11.5 | 14.5 | 20 | 24 | 41 | 83 |

▲センター取扱いの為、センターからの配送となります。



| 商品コード | DG6 07500 | DG6 15000 | DG6 30000 | DG6 60000 |
|-----------------|-----------|-------------------|-----------|-----------|
| 代表管理番号 | 00562 | 00562 00563 00564 | | 00565 |
| 呼称 (t) | 0.75 | 1.5 | 3 | 6 |
| 吊上揚程 (m) | | 1. | .5 | |
| 巻上平均手動力(N{kgf}) | 284 | {29} | 343{35} | 353{36} |
| 質量 (kg) | 6.2 | 9.6 | 15.5 | 27 |

▲センター取扱いの為、センターからの配送となります。

ロリ

ギヤードトロリ





| - | | - | |
|----|------|-----|---|
| 16 | VA | | |
| | 111 | (%) | |
| | - 1 | 1 | 1 |
| | 1 01 | | |
| 1 | | | |
| | 0 1 | | |
| | 9 | | |

5t

| 商品コード | DA7 01000 | DA7 02000 | DA7 03000 | DA7 05000 | |
|-------------|----------------|-----------------|-----------|-----------------|--|
| 代表管理番号 | 00926 | 00927 | 00928 | 00929 | |
| 呼称 (t) | 1 | 2 | 3 | 5 | |
| メーカー | キトー | | | | |
| 型式 | TSG010 | TSG020 | TSG030 | TSG050 | |
| 適用レール幅 (mm) | 75 • 100 • 125 | 100 • 125 • 150 | 125 · 150 | 125 • 150 • 175 | |
| 最小回転半径 (mm) | 1,300 | 1,500 | 1,700 | 2,300 | |
| 質量 (kg) | 12 | 19 | 27 | 56 | |
| | | | | | |

プレントロリ







KO

(KO)

KO

1~3t

5t

| 商品コード | DA8 01000 | DA8 02000 | DA8 03000 | DA8 05000 | |
|-------------|----------------|-------------|-----------|-----------------|--|
| 代表管理番号 | 00930 | 00931 | 00932 | 00933 | |
| 呼称 (t) | (t) 1 2 | | 3 | 5 | |
| メーカー | | キトー | | | |
| 型式 | TSP010 | TSP020 | TSP030 | TSP050 | |
| 適用レール幅 (mm) | 75 • 100 • 125 | 100-125-150 | 125.150 | 125 • 150 • 175 | |
| 最小回転半径 (mm) | 1,300 | 1,500 | 1,700 | 2,300 | |
| 質量 (kg) | 8 | 14 | 23 | 50 | |

△防雨構造にはなっておりません。

特教

特教

水処理機械

特教

KO

推進機械

特定現場仕様

1 K T | 0

総合 35 161

ベビーホイスト



| 商品コー | ۲ | | DA2 10500 | DA2 13300 | DA2 16200 | DA2 18300 | DA2 23200 | DA2 40150 | |
|--|-----|--------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| メーカー | | | トーヨーコーケン | | | | | | |
| 型式 | | | BH-950 | BH-430 | BH-420 | BH-830 | BH-820 | DB-930 | |
| 吊上荷重 | | (kg) | 100 | 130 | 160 | 180 | 230 | 400 | |
| 揚程 | | (m) | 50 | 30 | 20 | 30 | 20 | 15 | |
| 巻上速度 | (r | n/min) | 22 | 1 | 0 | 1 | 2 | 10 | |
| 周波数 (Hz) | | | | 50/60兼用 | | | | | |
| 電源 | | (V) | 100 | | | | | | |
| モータ出力 (W) | | | 800 | 400 | | 580 | | 800 | |
| ワイヤ | | (m) | φ4×51 | φ5×31 | φ5×21 | φ5×31 | φ6×21 | φ5.5×32 | |
| 操作コー | ř. | (m) | 50 | 30 | 20 | 30 | 2 | 0 | |
| 電源コー | ř. | | 2mm ² ×3芯×5m | | | | | | |
| | 全長L | (mm) | | | 220 | | | 294 | |
| 寸法 全幅W (mm) | | (mm) | 450 | 36 | 33 | 420 | | 450 | |
| 全高H (mm) | | (mm) | 805 | 77 | 72 | 805 | | 877 | |
| 質量 (kg) | | | 20 | 1 | 7 | 1 | 9 | 22 | |
| ①揚程(m)と吊荷重(kg)を必ず確認して、仕様の範囲内でご使用ください。 (◎ | | | | | | | | | |

-取扱いの為、センターからの配送となります。



- ●ベビーホイストとの組合せによって、簡易クレーンとしてご使用くだ さい(能力250kg以下での使用)。
- ●単管パイプ(φ48.6)に装着してご使用ください。

| 商品コード | | DAF 23000 |
|--------|------|-----------------------------|
| 代表管理番号 | | 00R33 |
| メーカー | | トーヨーコーケン |
| 型式 | | 250A |
| 定格荷重 | (kg) | 250 |
| 旋回半径 | (mm) | 700 |
| 旋回角度 | (度) | 240 |
| 適合パイプ径 | | φ 42.7/ φ 48.6 |
| 適用ホイスト | | BH-420/BH-430/BH-820/BH-830 |
| 質量 | (kg) | 8.5 |

▲パイプ φ 42.7または φ 48.6を使用したパイプ 足場への取り付け以外では使用しないでください。
▲ベビーホイスト用アームを取り付けようとするパイプ 足場には負荷による曲げモーメント(最大2.74kN・m[280kgf・m])がかかります。十分な強度であることを確認してください。
▲アームは旋回するので、旋回範囲 240度に対して取り付け足場の強度を確認してください。
▲取り付けクランプ(3箇所)の締付けナット(M10)は3.43kN・cm (250kgf・cm)のトルクで足場パイプ(φ 42.7または φ 48.6)に締付け

てください。 ▲センター取扱いの為、センターからの配送となります。



●単管パイプ(φ48.6)に装着してご使用ください。

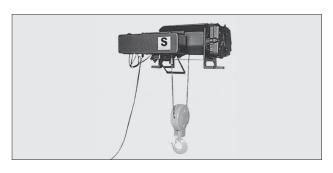
| 商品コー | ۲ | DA9 10030 | |
|-----------|----------|------------|--|
| メーカー | | トーヨーコーケン | |
| 型式 | | SP-100 | |
| 吊上荷重 | (kg) | 100 | |
| 揚程 | (m) | 30 | |
| 旋回半径 | (m) | 1 | |
| 巻上速度 | (m/min) | 25 | |
| 周波数 | (Hz) | 50/60兼用 | |
| 電源 | (V) | 100 | |
| モータ出ス | b (W) | 600 | |
| ワイヤ | (m) | φ4×31 | |
| 操作コード (m) | | 10 | |
| 電源コー | ۲ | 2mm²×3芯×5m | |
| 寸法 | 全長L (mm) | 1,000 | |
| AVZ | 全高H (mm) | 370 | |

(kg) ▲無負荷での急速巻上げは、フック部が揺れるため、過巻防止装置 の作動を悪くしたり、破損等の原因になりやすい為、ゆっくり巻き上げてください。

24

▲センター取扱いの為、センターからの配送となります。

ホイスト



| 商品コート | ς | DA3 28120 |
|-------|------|------------|
| 呼称 | (t) | 2.8 |
| メーカー | | 三菱電機 |
| 型式 | | S-2.8-HM |
| 揚程 | (m) | 12 |
| 周波数 | (Hz) | 50/60兼用 |
| 電源 | (V) | 三相 200/220 |
| 適用形鋼 | | 125·150 |
| 概略質量 | (kg) | 410 |

※走行レールの型·幅をお知らせください。 ◎普通型とローヘッド型(商品コード DAK)がございます。 ◎高揚程24m対応等各種取り揃えております

▲センター取扱いの為、センターからの配送となります。

関連機器

地盤改良機

シールド 推進機械

特定現場 仕 様

料

1 K T | 0

総合 35 162

チルホール



| 商品コード | | | DG4 07500 | DG4 15000 | DG4 30000 |
|-----------------------|-----------|-----------------|-------------|-------------|-----------|
| 代表管理番号 | 를 - | | 00L24 | 00566 | 00567 |
| メーカー | | | チノ | レコーポレーショ | シ |
| 型式 | | | T-7 | TU-16 | T-35 |
| 引張能力 | (kľ | N{kgf}) | 750 | 1,600 | 3,000 |
| レバー1往復で動くワ | イヤローブの長さ | (mm) | 60 | 70 | 26(48) |
| 使用ワイヤー | -ロープ径 | (mm) | φ8.3 | φ11.7 | φ16.3 |
| ワイヤーローブ破断強度 (kN{kgf}) | | 44.1{4,497} | 94.1{9,595} | 177{18,048} | |
| 安全ピンの耐 | id力 (kľ | N{kgf}) | 14.7{1,500} | 31.3{3,200} | _ |
| | 全長L | (mm) | 499 | 644 | 712 |
| 寸法 | 全幅W | (mm) | 106 | 143 | 140 |
| | 全高H | (mm) | 270 | 360 | 350 |
| 質量 | | (kg) | 7 | 18 | 26 |
| ※()内は2段 | 切換時の数 | <u></u> 値です。 | | | KO |

▲ワイヤーはチルホール用ワイヤーをご使用ください。▲センター取扱いの為、センターからの配送となります。

チルローラ



WB型(2~8トンでの凹凸路面タイプ)

WR型(前輪左右45°の施回タイプ)

- ●ブラケットにワイヤーロープをハンドルピンで連結すると、チルローラの牽引が可能です。
- ●直進時には横方向のチルローラと連結することによって蛇行を防止できます。
- ●ハンドルピンに専用のハンドルを連結すれば旋回も可能です。
- ●ブラケット巾の大小を組み合わせると、チルローラの連結が可能です。
- ●本体とハンドルはセットです。

| 商品コー | ド | | DD5 03000 | DD5 05000 | DD5 03A00 | DD5 05A00 | DD5 03B00 | DD5 05B00 |
|-------|------------|------|------------|-----------|-----------|------------------|-----------|-----------|
| 代表管理 | 番号 | | 00X45 | 00V90 | 00X43 | 00W78 | 00X44 | 00W79 |
| 種別 | | | V | V | WB(凹凸路 | WB(凹凸路面タイプ) WR(が | | タイプ) |
| 能力 | | (t) | 3 | 5 | 3 | 5 | 3 | 5 |
| メーカー | | | チルコーポレーション | | | | | |
| 型式 | 型式 W-3UA V | | W-5UA | WB-3UA | WB-5UA | WR-3UA | WR-5UA | |
| ターンテ・ | ーブル | (φ) | 150 | 180 | 150 | 180 | | 240 |
| | 全長L | (mm) | 244 | 284 | 244 | 293 | 293 | 335 |
| 寸法 | 全幅W | (mm) | 350 | 400 | 350 | 402 | 351 | 411 |
| | 全高H | (mm) | 94 | 124 | 108 | 133 | 111 | 137 |
| 質量 | | (kg) | 17 | 32 | 18 | 36 | 21 | 37 |

▲センター取扱いの為、センターからの配送となります。



(KO)

(KO)





【ウインチ】

| 1 - 1 - | - 1 | | | | | | |
|---------|-----------|------------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|
| 商品コード | | DG1 02527 | DG1 04030 | DG1 06500 | DG1 13037 | DG1 15040 | DG1 30010 |
| 型式 | | MA-2 | MA-3 | MA-5 | MA-10 | MA-20 | MAW-40H10 |
| ロープ張 | 力 (kg) | 250/200 | 400/400 | 650/550 | 1,300/1,000 | 1,500/1,500 | 3,000/3,000 |
| ロープ速 | 度 (m/min) | 27/33 | 30/36 | 33/40 | 37/44 | 40/48 | 10/12 |
| ロープ巻 | 取量 (m) | φ6×120 | φ8×120 | φ10×150 | φ14×160 | φ16×180 | φ18×200 |
| 周波数 | (Hz) | 50/60兼用 | | | | | |
| 電源 | (V) | 三相 200/220 | | | | | |
| モータ | 出力 (kW) | 1.5 | 2.5 | 3.9 | 8.1 | 15.0 | 8.1 |
| E-9 | 極数 | 4 | | | | | |
| | 全長L (mm) | 732 | 877 | 1,027 | 1,320 | 1,624 | 1,714 |
| 寸法 | 全幅W (mm) | 367 | 401 | 467 | 564 | 652 | 700 |
| | 全高H (mm) | 352 | 457 | 503 | 700 | 760 | 806 |
| 質量 | (kg) | 78 | 160 | 230 | 460 | 650 | 840 |
| | | | | | | | |

※操作コードの延長も可能です(別途有償)。

※保Fコードの延及型用配とすのが超行員。 ※ワイヤ巻込、巻戻しは別途有償となります。 ※電源コードは標準で5mです。延長も可能です(別途有償)。 ※仕様内に/がある場合は、左が50Hz、右が60Hzの値となります。 ◎低速タイプも取り扱っております(ベビーウインチの低速タイプはなし)。

△運転するときは次の点を確かめてください。

本体がしっかり固定されているかどうか。
 ・ワイヤロープの捨て巻きが2~3巻あるか。
 ・電源への接続および接地(アース)は確実に行われているか。
 ▲センター取扱いの為、センターからの配送となります。

【ベビーウィンチ】

| 【ベビーワインチ】 | | | | |
|-----------|-----------|-------------------|--|--|
| 商品コー | ド | DG1 01500 | | |
| 型式 | | MA-650M | | |
| ロープ張 | 力 (kg) | 150 | | |
| ロープ速 | 度 (m/min) | 24 | | |
| ワイヤ巻 | 取量 (m) | $5\phi \times 60$ | | |
| 周波数 | (Hz) | 50/60兼用 | | |
| 電源 | (V) | 100 | | |
| モータ出 | カ (W) | 650 | | |
| 操作コー | ·ド (m) | 3 | | |
| 電源コー | (m) | 5 | | |
| | 全長L (mm) | 468 | | |
| 寸法 | 全幅W (mm) | 300 | | |
| | 全高H (mm) | 298 | | |
| 質量 | (kg) | 25 | | |
| | | | | |

販売品

・ウインチ用ワイヤー ・フック

· 金車(滑車) ・クリップ類

(KO)

クランプ

仮設クランプ





| 商品 | コード | DE3 30500 002 | DE3 30500 003 | |
|----|------------|---------------|---------------|--|
| 代表 | 管理番号 | 00474 | 00Y28 | |
| 名称 | i | アイアンマンAC50 | ブルマンC | |
| 開口 | 幅 (mm) | 5 | 0 | |
| ボル | · ト | M24(六角対辺36mm) | M27(六角対辺41mm) | |
| | 全長L (mm) | _ (mm) 160 | | |
| 寸法 | 全幅W (mm) | 125 | 121 | |
| | 全高H (mm) | 3 | 8 | |
| 質量 | (kg) | 2.6 | 2.9 | |

▲センター取扱いの為、センターからの配送となります。

横つり専用クランプ(ABA)

DE2 10270



- ●横つり専用クランプです。
- ●立て起こし作業も可能です。
- ●クランプのあご部が二股になってい るので、H型鋼等の長手方向や補強 材を挟んでつり上げるのに最適です。

| 商品 | コード | DE2 10270 | DE2 20340 | DE2 30380 | DE2 50420 |
|-----|---------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 代表 | 管理番号 | 00710 | 00711 | 00712 | 00713 |
| 能力 | (t) | 1 | 2 | 3 | 5 |
| 使用有 | 一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一 | 3~27 | 3~34 | 3~38 | 3~42 |
| | 全長L (mm) | 258 | 312 | 36 | 64 |
| 寸法 | 全幅W(mm) | 64 | 85 | 101 | 104 |
| | 全高H (mm) | 231 | 293 | 329 | 350 |
| 質量 | (kg) | 5 | 9 | 13 | 14 |

◎その他、縦つりクランプも取り揃えております。 ▲センター取扱いの為、センターからの配送となります。

ハンドリフター



| 商品 | コード | DE5 050F0 |
|----|----------|-----------|
| 代表 | 管理番号 | 00602 |
| 能力 | (t) | 0.5 |
| 開口 | 幅 (mm) | 600以下 |
| 寸法 | 全長L (mm) | 1,830 |
| 月江 | 全幅W (mm) | 640 |
| 質量 | (kg) | 30 |
| | | |

▲センター取扱いの為、 (© センターからの配送となります。

(t)

(mm)

(kg)

全長L (mm)

全幅W (mm)

全高H (mm)

DE5 100U5 001

商品コード

能力

質量

開口幅

代表管理番号



U字溝フタをテコの原理で持ち 上げる専用工具です。

- ●各市町村より好評中、PAT.登録商品です。 側溝の清掃作業が楽に早く、ギックリ腰や ケガの心配もなく安全に行える機具です。
- ●U字溝に対してタテ・ヨコどちらからでも 作業できます。

DE5 100U6 002

DE5 100U6 002

0054A

240·250·300·360 400·450·500·600

500

225

500

(KO)

ねじ式万能型クランプ(PCA)





⚠注意事項

- ●横つり・縦つり作業は2台1組で行ってくださ
- ●締め付けトルクは、1.7kN-cm{180kgf-cm} 以上で締め付けてください(15cmのハンドル

| 商品コード DE4 15420 | | DE4 25420 | DE4 35550 | 長さで117N{12kgf}以 | |
|-----------------|-------------|-----------|-----------|-----------------|----------------|
| 代表 | 管理番号 | 00W95 | 00W96 | 00W97 | 上の力で締め付けてくだ |
| 能力 | (t) | 1.5 | 2.5 | 3.5 | さい)。 |
| 使用有 | 動寸法 (mm) | 3~42 | | 9~55 | ■ I 型鋼等のスロープのつ |
| | 全長L (mm) | 150 | 166 | 170 | いたつり荷は必ず重心 |
| 寸法 | 全幅W(mm) | 184 | 207 | 237 | つりをしてください。 重 |
| | 全高H (mm) 50 | | 6 | 6 | 心から外して傾けたつり |
| 質量 | (kg) | 3.7 | 6.8 | 7.8 | 方をするとクランプが外 |

▲センター取扱いの為、センターからの配送となります。

発電·溶接 照明機器 コンプレッサ エ ア 機 械

水中ポンフ

水処理機械

れる危険が生じます。

ハウス・備品

通信計測機器

環境関連機器

掘削·運搬 解体·林業 道路·整地 保安·鉄道

レンタカー

車両機械 高所作業車 作業足場・建築機器

何 役揚 重 機 械

コンクリート機器

汎用機器

関連機器

地盤改良機

推進機械

特定現場

資 料

マシンバイス



コンクリートの圧縮及び引張り強度に もっとも理想であるカムを採用。

●スベリがなく、コンクリート製品の割れや喰い チギリを防止する高強度のコンパクト設計です。

●薄くて重量がある、主に大型コンクリート製品 を吊るのに最適です。

| 商品コード | | | DE5 200U2 |
|--------|-----|------|-----------|
| 代表管理番号 | | | 00479 |
| 能力 (t) | | 2 | |
| 開口幅 | | (mm) | 50~135 |
| 寸法 | 全長L | (mm) | 420 |
| | 全幅W | (mm) | 125 |
| 全高H | | (mm) | 230 |
| 質量 | | (kg) | 16 |

※2台1組です。

▲センター取扱いの為、センターからの配送となります。

マルチバイス ワニ1000

▲センター取扱いの為、センターからの配送となります。

U字溝吊クランプオート

DE5 100U5 001

00447

240 • 250 • 300 • 360

400.450.500

510

205

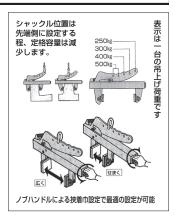
475

24



| 商品 | コード | DE5 100B2 |
|----|----------|-----------|
| 代表 | 管理番号 | 00717 |
| 能力 | (t) | 1 |
| 開口 | 幅 (mm) | 0~240 |
| | 全長L (mm) | 475 |
| 寸法 | 全幅W (mm) | 70 |
| | 全高H (mm) | 285 |
| 質量 | (kg) | 7 |
| | | |

※2台1組です。 ▲センター取扱いの為、センターからの配送となります。



マイティオート



| 商品 | コード | DE5 020B6 |
|----|----------|-----------|
| 代表 | 管理番号 | 00480 |
| 能力 | (t) | 0.2 |
| 開口 | 幅 (mm) | 450~600 |
| | 全長L (mm) | 1,000 |
| 寸法 | 全幅W(mm) | 75 |
| | 全高H (mm) | 310 |
| 質量 | (kg) | 8 |
| | | |

▲センター取扱いの為、センターからの配送となります。



●吊上げ時の「ゆれ」

もカムが吸収し、カ

ムがずれたり、吊具

にかかる負担を、最

小限にする工夫がさ

れています。

1 K T | 0 総合 35

レンタカー 車 両 機 械

高所作業車 作業2場·建築機器



コンクリート機器

汎用機器

プラント 関連機器

地盤改良機

シールド 推進機械

特定現場 仕 様

料

ジャーナルジャッキ



- ●重量物の昇降・位置決め・支持用・プラント・造船工事及び橋梁工事等にも幅広く使用可能です。
- ●ギア式のため、安定したトルクで、長時間にわたり円滑に作業できます。

| 商品コー | 商品コード | | | DB4 25125 | DB4 35130 | DB4 50130 | DB5 10150 | DB5 25250 | DB5 35250 | DB5 50250 |
|---------|---------|----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 代表管理番号 | | | 00316 | 00317 | 00A72 | 0091V | 00522 | 00521 | 00319 | 0018R |
| タイプ 低揚程 | | | | | | 中排 | 易程 | | | |
| 揚力 | | (kN{tf}) | 150{15} | 250{25} | 350{35} | 500{50} | 100{10} | 250{25} | 350{35} | 500{50} |
| ストロー | -ク | (mm) | 12 | 25 | 13 | 30 | 150 | 250 | | |
| | 最低高 | (mm) | 25 | 55 | 280 | 290 | 280 | 395 | 410 | 445 |
| 寸法 | ヘッド径φ | (mm) | 63 | 77 | 87 | 105 | 65 | 77 | 87 | 105 |
| | ベース径φ | (mm) | 113 | 127 | 147 | 166 | 108 | 127 | 147 | 166 |
| 質量 | 質量 (kg) | | | 16 | 24 | 31 | 12 | 21 | 32 | 42 |

◎アルミ製のジャーナルジャッキもご用意しております。▲センター取扱いの為、センターからの配送となります。

(KO)

パワージャッキ(単動式)



| 商品コード DB6 10035 DB6 1 | | | | DB6 10150 | DB6 1 | 0250 | |
|-----------------------|----------|---------|--------|-----------|--------|--------|--|
| 代表管理番号 | 1 | 0031P | 00668 | 00669 | 00670 | | |
| メーカー 大阪ジャッキ製作所 | | | | | | | |
| 型式 | | T10S3.5 | T10S10 | T10S15 | T10S25 | E10S25 | |
| 揚力 | (kN{tf}) | | | 100{10} | | | |
| ストローク | (mm) | 35 | 100 | 150 | 25 | 50 | |
| 最低高 | (mm) | 140 | 243 | 308 | 423 | 352 | |
| ロッド径 | (mm) | 28 | 38 | | | | |
| 質量 | (kg) | 2.6 | 4.2 | 5.3 | 7.2 | 6 | |

付属品 単動用手動ポンプ 油圧ホース 2m×1本

| 商品コード | | DB6 30125 | DB6 50025 | DB6 50050 | DB6 50150 | |
|--------|--------------|-----------|----------------------|-----------|-----------|--|
| 代表管理番号 | ļ | 00673 | 00J78 | 00K07 | 00674 | |
| メーカー | カー 大阪ジャッキ製作所 | | | | | |
| 型式 | | T30S12.5 | T50S2.5 T50S5 T50S15 | | | |
| 揚力 | (kN{tf}) | 300{30} | | 500{50} | | |
| ストローク | (mm) | 125 | 25 | 50 | 150 | |
| 最低高 | 最低高 (mm) | | 100 | 220 | 320 | |
| ロッド径 | (mm) | 66 | 73 | | 8 | |
| 質量 | (kg) | 16.8 | 8.6 | 19 | 28 | |

●E型の油圧分離ジャッキもご用意しております。 ▲センター取扱いの為、センターからの配送となります。

KO

付油圧ジャッキ



| 商品二 | コード | DB7 02116 | DB7 05138 | DB7 10142 | DB7 15143 | DB7 25135 |
|------------|--------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| 代表管 | 管理番号 | 00E14 | 00V89 | 00761 | 00761 00C84 | |
| メーカー 今野製作所 | | | | | | |
| 型式 | | M-50 | M-100 | M-200 | M-300 | M-500 |
| 揚力 | 爪部 (kN{tf}) | 20 {2} | 50 (5) | 100 (10) | 150 (15) | 250 {25} |
| 物力 | 頭部 (kN{tf}) | 50 (5) | 100 (10) | 200 (20) | 300 (30) | 500 (50) |
| ストロ | コーク (mm) | 116 | 137 | 144 | 147 | 145 |
| | 爪長L' (mm) | 50 | 55 | | 60 | |
| 爪寸法 | 爪幅W' (mm) | 65 | 75 | 100 | 110 | 150 |
| | 爪最低位置H' (mm) | 19 | 22 | 28 | 32 | 38 |
| | 全長L (mm) | 185 | 218 | 255 | 262 | 322 |
| 寸法 | 全幅W (mm) | 173 | 189 | 228 | 258 | 350 |
| | 全高H (mm) | 231 | 286 | 331 | 345 | 375 |
| 質量 | (kg) | 12 | 19 | 38 | 49 | 98 |

●G型の爪付油圧ジャッキもご用意しております。 ▲センター取扱いの為、センターからの配送となります。

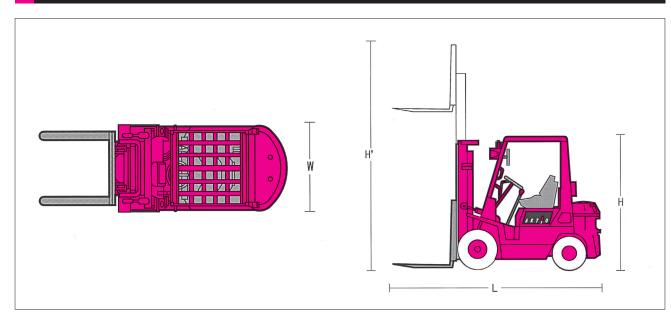
A K T | 0 総合 35







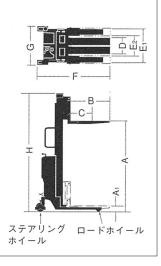




| 商品コード | | | DJE 09A0A | DJA 09A0A | DJA 15A0A | DJA 20A0A | DJA 25A0A | DJA 30A0A |
|------------|---------------------------|--------|-----------|---------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 呼称(最大荷重) | 呼称(最大荷重) (kg) | | 90 | 00 | 1,500 | 2,000 | 2,500 | 3,000 |
| メーカー | | | | | \ = | 3タ | | |
| 型式 | | | 7FB10 | 02-8FD10 | 02-8FD15 | 52-8FD20 | 52-8FD25 | 52-8FD30 |
| 最大揚高 | | (mm) | | | 3,0 | 000 | | |
| マスト傾斜角 | 前 | (度) | 7 | 7 | | (| 3 | |
| マクト順が円 | 後 | (度) | 11 | 10 | | 1 | 1 | |
| 走行速度(最高速 | 走行速度(最高速度)[負荷/無負荷] (km/h) | | | 17.5/18 | | 19/ | 19.5 | |
| フォーク長 (mm) | | | 77 | 70 920 1,070 | | | 70 | |
| 動力伝達装置 | | | _ | トルコン | | | | |
| 駆動方式 | | | バッテリー | エンジン | | | | |
| 定格出力 | (k) | W{PS}) | _ | 39{53} 42{57} | | | | 42{57} |
| 燃料 | | | _ | | | 軽油 | | |
| 燃料タンク容量 | | (L) | _ | 4 | 5 | | 60 | |
| | 全長L | (mm) | 2,845 | 3,015 | 3,210 | 3,480 | 3,705 | 3,865 |
| 全幅W (mm) | | 1,060 | 1,045 | 1,070 | 1,1 | 50 | 1,240 | |
| カケ | 全高H (mm) | | 2,025 | 2,0 | 080 | 2,1 | 10 | 2,170 |
| 最大高H' (mm) | | | | 3,920 4,070 | | | | 4,070 |
| 質量 | | (kg) | 2,640 | 2,200 | 2,560 | 3,410 | 3,720 | 4,380 |

- ◎長サヤも取り扱っております(別途有償になります)。 ◎車両Noプレート付きも取扱っております(公道走行可能)。 ◎最大揚程4mタイプも取扱っております。





●工場・倉庫など室内での重量運搬、ラックからの荷降ろしなどに最適です。

| 商品コー | ド | | DF3 15500 | DF4 25500 | |
|-------|---------|---------------------|-------------|-------------|--|
| 代表管理 | 番号 | | 0052R – | | |
| メーカー | | | をくだ | 屋技研 | |
| 型式 | | | PL-H500-15S | PLW-D500-25 | |
| 最大積載的 | 質量 | (kg) | 50 | 00 | |
| 種別 | | | 手動 | バッテリー | |
| 最高位 | | A (mm) | 1,500 | 2,500 | |
| 最低位 | | $A_1(mm)$ | 8 | 0 | |
| | 長さ | B (mm) | 650 | | |
| フォーク | ロードセンタ- | -C (mm) | 350 | | |
| | スライド外幅 | D (mm) | 215~575 | 270~775 | |
| 脚幅 | 外幅 | E_1 (mm) | 550 | 750 | |
| 加州田 | 内幅 | E ₂ (mm) | 400 | 550 | |
| | 全長L | F (mm) | 1,180 | 1,345 | |
| 本体寸法 | 全幅W | G (mm) | 625 | 830 | |
| | 全高H | H (mm) | 1,900 | 1,785 | |
| 質量 | | (kg) | 103 | 280 | |
| ▲センター | | | | | |

▲センター取扱いの為、センターからの配送となります。

水中ポンプ 水処理機械

発電·溶接 照明機器 コンプレッサ エ ア 機 械

ハウス・備品

通信計測機器

環境関連機器

掘削·運搬 解体·林業

道路·整地 保安·鉄道

レンタカー 車 両 機 械

高所作業車 作業足場・建築機器



コンクリート機器

汎用機器

プラント関連機器

地盤改良機

推進機械

特定現場 仕 様

料 資

1 K T | 0

ハウス・備品

通信計測機器

環境関連機器

掘削·運搬 解体·林業

道路·整地 保安·鉄道

レンタカー 車両機械

高所作業車 作業足場・建築機器



コンクリート機器

汎用機器

プラント 関連機器

地盤改良機

シールド 推進機械

特定現場 仕 様

料

A K T | 0

総合 35 166

ハンドパレット



| 商品コード | | | DD8 15A00 | DD8 15C00 | DD8 150A0 | DD8 15002 | DD8 250A0 | DD8 25000 | DD8 300A0 |
|------------------|----|------|-----------|-------------------------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 代表管理番号 | | | 00C95 | 00547 | 0026R | 00568 | 0027R | 00092 | 001024 |
| 能力 | | (kg) | | 1,5 | 1,500 2,500 | | | 3,000 | |
| 種別 | | | 横移動 | ビアパレット | ビアパレット 幅広 標準(ショート) 幅広 標 | | | 標準 | 幅広 |
| 最高位 | | (mm) | 205 | 170 | | | | 190 | |
| 最低位 | | (mm) | 80 | 65 | | 8 | 0 | | 85 |
| フォーク | 外幅 | (mm) | 685 | 620 | 685 | 520 | 685 | 530 | 685 |
| 73-9 | 長さ | (mm) | 1,070 | 980 | 1,220 | 1,070 | 1,220 | 1,070 | 1,220 |
| 全長L | | (mm) | 1,480 | 1,360 1,630 1,450 1,630 1,450 | | | 1,630 | | |
| 質量 (kg) 88 74 83 | | | 83 | 74 | 88 | 86 | 115 | | |

▲センター取扱いの為、センターからの配送となります。

ボックスパレット(メッシュパレット)



- ●楽な姿勢で確実な配筋と結束ができます。
- ●レバーブロック仕様の為、荷吊時に力が いりません。
- ●組立、解体、高さ、段差の調整がワンタ ッチで行えます。
- ●軽量の為、持ち運びに便利です。
- ●現場合わせの架台作りが不要です。
- ●上筋、下筋を任意の位置で預けるのに最 適です。
- ●スピーディーに作業ができます。

| 商品コード | | DBA 62050 | DBA 95050 | DBA 950A1 | | |
|------------|------|-------------|-----------|-----------|--|--|
| 代表管理番号 | | 0096V 00686 | | 002504 | | |
| 吊上げ能力 (kg) | | 50 | 1,000 | | | |
| 全高H | (mm) | 1,500 | | | | |
| 全幅W | (mm) | 750 | 1,1 | 00 | | |
| 有効寸法 | (mm) | 620 | 95 | 50 | | |
| 質量 | (kg) | 18 | 22 | 30 | | |
| | | | | | | |

©ハリキンスタンドもございます。 ▲センター取扱いの為、センターからの配送となります。



| 商品コー | ド | | DD7 05205 |
|------|-----|------|-----------|
| 代表管理 | 番号 | | 00A19 |
| メーカー | • | | レイホープ |
| 型式 | | | PAT-L1 |
| 脚高 | | (mm) | 100 |
| 扉 | | | 半開 |
| 最大積載 | 量 | (kg) | 500 |
| | 全長L | (mm) | 800 |
| 寸法 | 全幅W | (mm) | 1,000 |
| | 全高H | (mm) | 850 |
| 質量 | | (kg) | 57 |

※キャスター付きです。
▲センター取扱いの為、センターからの配送となります。



| 商品コー | ۲ | DD2 03001 001 |
|-------|----------|---------------|
| 代表管理都 | 番号 | 001385 |
| 荷重能力 | (kg) | 300 |
| 荷台寸法 | (mm) | 900×600 |
| 荷台有効で | 寸法 (mm) | 780×600 |
| 車輪径 | | φ130 |
| | 全長L (mm) | 930 |
| 寸法 | 全幅W(mm) | 600 |
| | 全高H (mm) | 1,080 |
| 質量 | (kg) | 15.5 |

▲センター取扱いの為、センターから の配送となります。

DD1 10000 001

| 商品コー | ۲ | DD1 10000 001/002 | |
|-------|----------|-------------------|--|
| 代表管理都 | 番号 | 00L31 / 001441 | |
| メーカー | | レイホープ | |
| 荷重能力 | (kg) | 1,000 | |
| 車輪径 | (mm) | φ180/φ200 | |
| | 全長L (mm) | 1,200 | |
| 荷台寸法 | 全幅W(mm) | 750 / 800 | |
| | 全高H (mm) | 300.0 / 316.3 | |
| 質量 | (kg) | 62 / 72 | |

▲センター取扱いの為、センターから の配送となります。



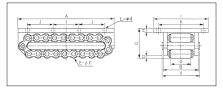


| 商品コード | | | T4D 07500 | T4D 12000 | |
|----------|-----|------|-----------|-----------|--|
| 代表管理 | 号 | | 002091 | 002092 | |
| メーカー | | | ジーオ | ーピー | |
| 型式 | | | HC-750 | HC-1200 | |
| 荷重能力(kg) | | | 1,000 | | |
| 車輪径 | | | φ130 | φ150 | |
| | 全長L | (mm) | 750 | 1,200 | |
| 荷台寸法 | 全幅W | (mm) | 750 | | |
| | 全高H | (mm) | 210 | 233 | |
| 質量 (kg) | | 23 | 26 | | |
| | | | | | |

(KO)

チルタンク





| 使用例 | |
|-------|--|
| | |
| = 916 | |
| 9 | |
| | |
| | |
| | |

| 従来のコロは移動時に入替が必要になりますが、 | |
|------------------------|--|
| | |
| | |

- ●複数のローラで荷重を均等に受けます。
- ●取付けカンタン。移動時にはボルトで取付けできます。

| 商品コート | : | | DD6 00400 | DD6 01200 | DD6 02500 | DD6 05000 | DD6 07500 |
|------------------|------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 代表管理番号 | | 0043W | 00W80 | 00W81 | 00W82 | 00W83 | |
| 能力 | | (t) | 4 | 12 | 25 | 50 | 75 |
| メーカー | | | | チル | コーポレーシ | ョン | |
| 型式 | | | NO-4-3 | NO-12-3 | NO-25-3 | NO-50-3 | NO-75-3 |
| 機種 | | | | | タイプ3 | | |
| 走行抵抗 | | (a/r) | | 0.05 | | 0.0 | 04 |
| | 長さ | A (mm) | 160 | 230 | 320 | 470 | 520 |
| フレーム | 幅 | B (mm) | 92 | 122 | 150 | 168 | 189 |
| JU-A | 高さ | C (mm) | 66 | 97 | 130 | 162 | 174 |
| | スキマ | D (mm) | 7 | 10 | 14 | 18 | 18 |
| | 個数 | E (個) | 15 | 13 | 15 | 17 | 19 |
| | 直径 | F (φ) | 18 | 30 | 38 | 50 | 50 |
| ローラ | 長さ | G (mm) | 51 | 70 | 80 | 86 | 100 |
| | 接地個数 | (個) | 5 | 4-5 | 5 | 6-7 | 7 |
| | 板厚 | H (mm) | 9 | 12 | 16 | 19 | 22 |
| | | I (mm) | 150 | 200 | 250 | 280 | 300 |
| | | J (mm) | 125 | 180 | 250 | 180 | 200 |
| トッププレ | ノート幅 | K (mm) | 125 | 165 | 210 | 230 | 250 |
| L (I | | L (mm) | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 |
| | | d (φ) | 11 | 14 | 18 | 22 | 22 |
| センタープレート幅 V (mm) | | 106 | 136 | 166 | 185 | 208 | |
| 質量 | | (kg) | 5.7 | 16 | 39 | 78 | 105 |
| | | | | | | | KC |

多目的台車



- ●中・高層ビルの屋内作業に最適です。
- ●積重ねて保管可能です。
- ●時間や労力を大幅に節約します。

| 商品コ | ード | T4F 1980E | | |
|--------|-----|-----------|------------|--|
| 代表管 | 理番号 | | 002988 | |
| 呼称 | | | 多目的台車 | |
| メーカー | | | マルサ | |
| 型式 | | | DAISHA1980 | |
| 最大積 | 載荷重 | (kg) | 800 | |
| | 全長L | (mm) | 1,980 | |
| 寸法 全幅W | | (mm) | 873 | |
| | 全高H | (mm) | 869 | |
| 質量 | | (kg) | 51 | |

組合せ品

| 商品: | コード | T4G 24180 | T4G 50180 |
|-----|----------|-----------|-----------|
| 代表領 | 管理番号 | 003030 | 003031 |
| 呼称 | | 布板 W240 | 布板 W500 |
| メー | カー | マノ | |
| 型式 | | BKN-624 | BKN-6 |
| 最大和 | 責載荷重(kg) | _ | _ |
| | 全長L (mm) | 1,829 | 1,829 |
| 寸法 | 全幅W (mm) | 240 | 500 |
| | 全高H (mm) | 45 | 45 |
| 質量 | (kg) | 7.5 | 13.5 |
| | | | ŒG |

簡易棚



- ●足場板を外すことで、折りたたんでの保管や移動が可能です(積み重ね5段まで)。
- ●長尺の塩ビパイプ等の保管に最適です。
- ●筋交いを併用することで背の高い物も保管することが可能です。
- ●便利なキャスター付きです。

| 商品コード | | T4E 00004 | | |
|----------------|----------|-----------------|--|--|
| 代表管理番号 | | 002987 | | |
| 呼称 | | 簡易棚 4段 | | |
| メーカー | | マルサ | | |
| 型式 | | TANAR-154 | | |
| 最大積載荷重 | 静止時 (kg) | 各段 150 | | |
| 取入傾戦刊里 | 移動時(kg) | 75 | | |
| 寸法(L×W×H) (mm) | | 1,920×660×1,785 | | |
| 質量 | (kg) | 42 | | |

組合せ品

・簡易棚×1 布板×4 使用の場合

(EG)



・簡易棚×1 布板×1 筋交い×1使用の場合



| 商品コード | | T4G 50180 | T4H 00001 |
|--------|------|----------------|-----------|
| 代表管理番号 | | 003031 | 003074 |
| 呼称 | | 布板 W500×L1,829 | 筋交い |
| メーカー | | マル | サ |
| 型式 | | BNK-6 | A-14 |
| 寸法 | (mm) | 500×1,829 | 2,200 |
| 質量 | (kg) | 13.5 | 4.2 |
| | | | |

水中ポンプ 水処理機械

発電·溶接 照 明 機 器

コンプレッサ エ ア 機 械

ハウス・備品

通信計測機器

環境関連機器

掘削·運搬 解体·林業

道路·整地 保安·鉄道

レンタカー 車 両 機 械

高所作業車 作業2場・建築機器

荷 役揚重機械

コンクリート機器

汎用機器

/11/円1灰台

プラント 関連機器

基 礎 地盤改良機

シールド 推進機械

特定現場 仕 様

資

A K T | 0

総合 35

(EG)

ハウス・備品

通信計測機器

環境関連機器

掘削·運搬 解体·林業

道路·整地 保安·鉄道

レンタカー 車 両 機 械

高所作業車 作業足場・建築機器



コンクリート機器

汎用機器

プラント 関連機器

地盤改良機

シールド 推進機械

特定現場 仕 様

._____

資 料

クローラクレーン2.9t





| 商品コー | ド | | DKC 29JAE | DKB 29LFE | |
|------|----------|---------------|-------------------------|-----------------------|--|
| メーカー | | | 前田製作所 | 日本車輌 | |
| 型式 | | | LC383M-5 | NCC29 | |
| 最大吊上 | 荷重×作業 | 半径(t×m) | 2.93×1.5 | 2.9×1.5 | |
| ブーム段 | 数 | (段) | | 1 | |
| 最大作業 | 半径 | (m) | 8.38 | 9.27 | |
| 最大地上 | 揚程 | (m) | 9.3 | 10.6 | |
| 最大地下 | 揚程 | (m) | 15.5(4本掛)/32.5(2本掛) | 16.6 | |
| フック巻 | 上速度 | (m/min) | 20.8 | 18 | |
| ブーム長 | さ | (m) | 3.18~8.71 | 2.66~9.27 | |
| ブーム起 | 伏角度 | (度) | 0~80 | -1~80 | |
| 旋回速度 | | (rpm) | 2.6 | 1.5 | |
| 定格出力 | (kW/mir | 1-1 {PS/rpm}) | 21.5/2,400 {29.2/2,400} | 30.9/2,100 (42/2,100) | |
| 登坂能力 | | (度) | 20 | | |
| 走行速度 | | (km/h) | 1速2.9 2速5.0 | 1速3.0 2速4.5 | |
| クローラ | 接地長 | (mm) | 1,650 | 1,860 | |
| 接地圧 | (kP | a {kgf/cm²}) | 43.5 (0.44) | 34.3 (0.35) | |
| | 全長L (mm) | | 4,0 | 20 | |
| 寸法 | 全幅W | (mm) | 1,740 | 2,000 | |
| | 全高H | (mm) | 2,415 | 2,600 | |
| 質量 | | (kg) | 4,400 | 5,200 | |

DKC 29JAE(LC383M-5)

■作業範囲図

■定格総荷重表(kg)

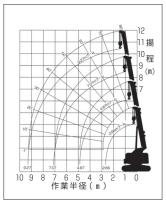
| ブーム長さ | 3.18mブーム | | 5.03mブーム | | 6.87mブーム | 8.71mブーム |
|---------|----------|-------|----------|-------|----------|----------|
| 作業半径(m) | 静止吊 | 走行吊 | 静止吊 | 走行吊 | 静止吊 | 静止吊 |
| 1.50 | 2,930 | 1,465 | 2,930 | 1,465 | 1,870 | 1,190 |
| 2.00 | 1,730 | 865 | 1,710 | 855 | 1,710 | 1,190 |
| 2.50 | 1,200 | 600 | 1,190 | 595 | 1,190 | 1,190 |
| 2.85 | 980 | 490 | 980 | 490 | 980 | 980 |
| 3.00 | | | 900 | 450 | 900 | 900 |
| 3.50 | | | 720 | 360 | 720 | 720 |
| 4.00 | | | 600 | 300 | 600 | 600 |
| 4.50 | | | 500 | 250 | 500 | 500 |
| 4.70 | | | 460 | 230 | 460 | 460 |
| 5.00 | | | | | 430 | 430 |
| 5.50 | | | | | 370 | 370 |
| 6.00 | | | | | 330 | 330 |
| 6.54 | | | | | 290 | 290 |
| 7.00 | | | | | | 260 |
| 7.50 | | | | | | 235 |
| 8.00 | | | | | | 215 |
| 8.38 | | | | | | 200 |

△注意事項

- 実際に吊り上げることができる荷重は本体の値からフック等の吊り具質量を差し引いた値です(フック質量30kg)。
- ・定格総荷重は、機械を水平堅土上に置いた場合の転倒 荷重の78%以内、前方安定度は1.15以上の値です。
- 定格総荷重表は、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
- 各ブームを少しでも伸ばした場合は、伸ばしたブームを加えた作業半径の定格荷重で作業してください。
- 。走行時の吊上げ荷重は静止状態で吊上げた後水平堅土 上で走行可能な荷重の値です。
- ・ 吊上げ走行中に荷の巻上げ・巻下げや、ジブの起伏・伸縮などのクレーン操作は行わないでください。

■ DKB 29LFE(NCC29)

■作業範囲図



■定格総荷重表(kg)

| ノーム長さ | 2.66mフーム | | - 4表8 2.66mフーム 4.8/mフーム | | /.U/mフーム | 9.2/mフーム |
|---------|----------|-------|-------------------------|-------|----------|----------|
| 作業半径(m) | 静止吊 | 走行吊 | 静止吊 | 走行吊 | 静止吊 | 静止吊 |
| 1.50 | 2,900 | 1,450 | 2,900 | 1,450 | 2,300 | 1,000 |
| 2.00 | 2,100 | 1,050 | 2,100 | 1,050 | 1,700 | 1,000 |
| 2.50 | 1,500 | 750 | 1,500 | 750 | 1,200 | 1,000 |
| 2.66 | 1,300 | 650 | 1,300 | 650 | 1,100 | 900 |
| 3.00 | | | 1,100 | 550 | 900 | 770 |
| 3.50 | | | 900 | 450 | 750 | 620 |
| 4.00 | | | 750 | 370 | 650 | 520 |
| 4.50 | | | 650 | 320 | 550 | 450 |
| 4.87 | | | 600 | 300 | 510 | 410 |
| 5.00 | | | | | 490 | 400 |
| 5.50 | | | | | 440 | 350 |
| 6.00 | | | | | 390 | 320 |
| 6.50 | | | | | 360 | 290 |
| 7.07 | | | | | 330 | 260 |
| 7.50 | | | | | | 250 |
| 8.00 | | | | | | 230 |
| 8.50 | | | | | | 210 |
| 9.27 | | | | | | 200 |

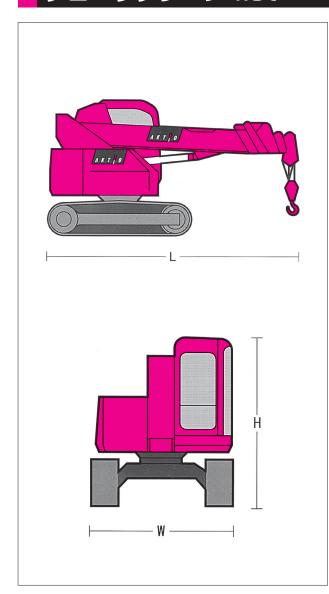
△注意事項

- 。実際に吊り上げることができる荷重は本体の値からフック等の吊り具質量を差し引いた値です(フック質量30kg)。
- 。定格総荷重は、機械を水平堅土上に置いた場合の転倒 荷重の78%以内、前方安定度は1.15以上の値です。
- 定格総荷重表は、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
- 各ブームを少しでも伸ばした場合は、伸ばしたブーム を加えた作業半径の定格荷重で作業してください。
- 。走行時の吊上げ荷重は静止状態で吊上げた後水平堅土 上で走行可能な荷重の値です。
- 。 吊上げ走行中に荷の巻上げ・巻下げや、ジブの起伏・伸縮などのクレーン操作は行わないでください。

A K T | 0

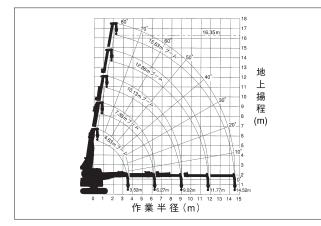
クローラクレーン4.9t





| 商品コード | | | DKB 49TEE |
|----------|----------------------------|-------------------|----------------------|
| メーカー | | | 前田製作所 |
| 型式 | | | LC785M-6 |
| 最大吊上荷重×作 | F業半径 (t× | m) | 4.9×2.1 |
| ブーム段数 | (| 段) | 5 |
| 最大作業半径 | (| (m) | 14.52 |
| 最大地上揚程 | (| (m) | 16.35 |
| 最大地下揚程 | (| (m) | 24.5 |
| フック巻上速度 | (m/m | nin) | 27/39 |
| ブーム長さ | (| (m) | 4.63~15.63 |
| ブーム起伏角度 | (| 度) | -2~80 |
| 旋回速度 | (rp | m) | 2.4 |
| 定格出力(kW | /min ⁻¹ {PS/rpi | m}) | 40.5/1,850{55/1,850} |
| 登坂能力 | (| (度) | 20 |
| 走行速度 | (km | /h) | 低速2.5/高速3.8 |
| クローラ接地長 | (m | ım) | 2,235 |
| 接地圧 | (kPa{kgf/cm | 1 ² }) | 46.8{0.48} |
| | 全長L (m | ım) | 5,005 |
| 寸法 | 全幅W (m | ım) | 2,350 |
| | 全高H (m | ım) | 2,685 |
| 質量 | () | (g) | 9,700 |

■作業範囲図



■定格総荷重表(kg)

| ブーム長さ | 4.63m | ブーム | 7.38m | ブーム | 10.13m | ゴーム | 12.88m ブーム | 15.63m ブーム |
|---------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|---------------|---------------|
| 作業半径(m) | 静止吊 | 走行吊 | 静止吊 | 走行吊 | 静止吊 | 走行吊 | 静止吊 | 静止吊 |
| 2.00 | 4,900 | 2,000 | 4,900 | 2,000 | 2,600 | 1,400 | 2,000 | - |
| 2.50 | 3,800 | 2,000 | 3,760 | 2,000 | 2,600 | 1,400 | 2,000 | 1,400 |
| 3.00 | 2,900 | 1,670 | 2,980 | 1,700 | 2,310 | 1,360 | 2,000 | 1,400 |
| 3.50 | 2,290 | 1,330 | 2,420 | 1,380 | 2,010 | 1,170 | 1,890 | 1,400 |
| 4.00 | | | 2,000 | 1,140 | 1,750 | 1,020 | 1,650 | 1,400 |
| 4.50 | | | 1,670 | 960 | 1,530 | 890 | 1,450 | 1,320 |
| 5.00 | | | 1,400 | 810 | 1,340 | 770 | 1,280 | 1,200 |
| 6.00 | | | 1,000 | 590 | 1,030 | 590 | 1,010 | 990 |
| 7.00 | | | | | 780 | 440 | 800 | 820 |
| 8.00 | | | | | 580 | 320 | 630 | 680 |
| 9.00 | | | | | 410 | 230 | 500 | 560 |
| 10.00 | | | | | | | 390 | 450 |
| 11.00 | | | | | | | 300 | 360 |
| 12.00 | | | | | | | | 280 |
| 13.00 | | | | | | | | 210 |
| 14.00 | | | | | | | | 200 |
| 14.52 | | | | | | | | 200 |

⚠注意事項

- ・実際に吊り上げることができる荷重は本体の値からフック等の吊り具質量を差し引いた値です(フック質量90kg)。
- ・ワイヤー掛け数により、荷重が制限されます。

4本掛け…4.9tまで

2本掛け…2.45tまで

1本掛け…1.22tまで

- ・定格総荷重は、機械を水平堅土上に置いた場合の転倒荷重の78%以内、 前方安定度は1.15以上の値です。
- ・定格総荷重表は、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に 基づいています。
- ・各ブームを少しでも伸ばした場合は、伸ばしたブームを加えた作業半 径の定格荷重で作業してください。
- ・走行時の吊上げ荷重は静止状態で吊上げた後、水平堅土上で走行可能 な荷重の値です。
- ・吊上げ走行中に荷の巻上げ・巻下げや、ジブの起伏・伸縮などのクレーン操作は行わないでください。

水中ポンプ

水処理機械 発電·溶接 照明機器

コンプレッサ エ ア 機 械

ハウス・備品

通信計測機器

環境関連機器

掘削·運搬 解体·林業

道路·整地 保安·鉄道

レンタカー 車 両 機 械

高所作業車 作業足場・建築機器

荷役揚重機械

コンクリート機器

汎用機器

プラント関連機器

基 礎 地盤改良機

シールド 推進機械

特 定 現 場 仕 様

資 #

A K T | 0

プラント 関連機器

地盤改良機

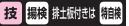
シールド 推進機械

特定現場 仕 様

料

1 K T | 0

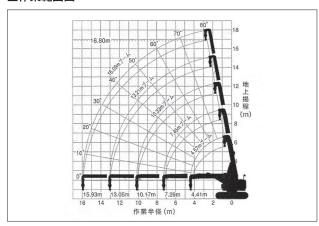
クローラクレーン4.9t ヘビーウェイト





| 商品コード | | DKA 49EAS |
|----------|-------------------------------|----------------------|
| メーカー | | 前田製作所 |
| 型式 | | LC1385M-2 |
| 最大吊上荷重×作 | F業半径 (t×m) | 4.9×3.1 |
| ブーム段数 | (段) | 5 |
| 最大作業半径 | (m) | 15.93 |
| 最大地上揚程 | (m) | 16.80 |
| 最大地下揚程 | (m) | 24.5 |
| フック巻上速度 | (m/min) | 28/43.7 |
| ブーム長さ | (m) | 4.57~16.09 |
| ブーム起伏角度 | (度) | -4~80 |
| 旋回速度 | (rpm) | 3.3 |
| 定格出力(kW | //min ⁻¹ {PS/rpm}) | 66.2/2,200{90/2,200} |
| 登坂能力 | (度) | 35 |
| 走行速度 | (km/h) | 低速3.2/高速5.1 |
| 燃料タンク容量 | (L) | 195 |
| クローラ接地圧 | (kPa{kgf/cm ² }) | 47.0{0.48} |
| | 全長L (mm) | 6,280 |
| 寸法 | 全幅W (mm) | 2,490 |
| | 全高H (mm) | 2,850 |
| 質量 | (kg) | 14,800 |

■作業範囲図



■定格総荷重表(kg)

| ブーム長さ | 4.57m | ブーム | 7.45m | ブーム | 10.33m | ブーム | 13.21m ブーム | 16.09m ブーム |
|---------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|---------------|---------------|
| 作業半径(m) | 静止吊 | 走行吊 | 静止吊 | 走行吊 | 静止吊 | 走行吊 | 静止吊 | 静止吊 |
| 2.00 | 4,900 | 2,000 | 4,900 | 2,000 | 3,000 | 1,500 | _ | _ |
| 2.50 | 4,900 | 2,000 | 4,900 | 2,000 | 3,000 | 1,500 | _ | _ |
| 3.00 | 4,900 | 2,000 | 4,900 | 2,000 | 3,000 | 1,500 | 3,000 | _ |
| 3.50 | 4,280 | 2,000 | 4,300 | 2,000 | 3,000 | 1,500 | 3,000 | 2,600 |
| 4.00 | 3,700 | 1,830 | 3,690 | 1,780 | 3,000 | 1,500 | 3,000 | 2,600 |
| 4.50 | | | 3,190 | 1,590 | 3,000 | 1,500 | 3,000 | 2,600 |
| 5.00 | | | 2,780 | 1,410 | 2,680 | 1,340 | 2,600 | 2,600 |
| 6.00 | | | 2,130 | 1,100 | 2,090 | 1,040 | 2,030 | 2,050 |
| 7.00 | | | 1,650 | 830 | 1,670 | 830 | 1,640 | 1,670 |
| 8.00 | | | | | 1,360 | 680 | 1,360 | 1,390 |
| 9.00 | | | | | 1,120 | 560 | 1,150 | 1,170 |
| 10.00 | | | | | 930 | 460 | 980 | 1,000 |
| 11.00 | | | | | | | 840 | 860 |
| 12.00 | | | | | | | 730 | 750 |
| 13.00 | | | | | | | 640 | 650 |
| 14.00 | | | | | | | | 570 |
| 15.00 | | | | | | | | 500 |
| 15.93 | | | | | | | | 440 |

⚠ 注意事項

- ・実際に吊り上げることができる荷重は本体の値からフック等の吊り具 質量を差し引いた値です(フック質量90kg)。
- ・ワイヤー掛け数により、荷重が制限されます。

4本掛け…4.9tまで

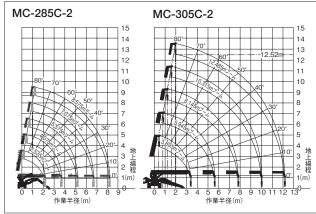
2本掛け…2.45tまで

1本掛け…1.22tまで

- ・定格総荷重は、機械を水平堅土上に置いた場合の転倒荷重の78%以内、 前方安定度は1.15以上の値です。
- ・定格総荷重表は、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に 基づいています。
- 各ブームを少しでも伸ばした場合は、伸ばしたブームを加えた作業半径 の定格荷重で作業してください。
- ・走行時の吊上げ荷重は静止状態で吊上げた後、水平堅土上で走行可能 な荷重の値です。
- ・吊上げ走行中に荷の巻上げ・巻下げや、ジブの起伏・伸縮などのクレ ーン操作は行わないでください。

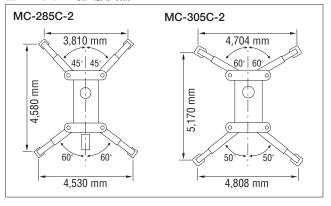
DKH 28S0B (MC-285C-2)

■作業範囲図



DKH 28S0B DKH 29N0B 商品コード メーカ-前田製作所 MC-285C-2 MC-305C-2 型式 2.82×1.4 2.98×2.5 最大吊上荷重×作業半径 (t×m) ブーム段数 (段) 最大作業半径 (m) 8.2 12.16 最大地上揚程 8.7 12.52 (m) 10.1 16.09 最大地下揚程 (m) 9.3 13.5 フック巻上速度 (m/min) 3.695~12.485 2.535~8.575 ブーム長さ (m) ブーム起伏角度 (度) 2 4 旋回速度 (rpm) 7.4/2.500{10.1/2.500} 15.2/2.500{20.7/2.500} 定格出力 (kW/min-1{PS/rpm}) 登坂能力 (度) 20 23 走行速度 (km/h) 0~2.2 0~2.8 燃料 軽油 燃料タンク容量 (L) 12 40 クローラ接地長 (mm) 975 1,750 (kPa{kgf/cm²}) 49.3{0.50} 36.3{0.37} 接地圧 全長L (mm) 2,825 4,285 1,280 740 全幅W 寸法 (mm)

■アウトリガ最大張出幅



■定格総荷重

質量

MC-285C-2(2.8t)

アウトリガ最大張出幅

全高H

(mm)

(mm)

(kg)

ブーム①、①+②

| 作業半径 (m) | 1.4以下 | 1.5 | 2.0 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 3.705 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 定格総荷重 (kg) | 2,820 | 2,520 | 1,920 | 1,570 | 1,220 | 970 | 920 |

1,470

1,960

4,580×4,530×3,810 5,170×4,808×4,704

ブーム(1)+(2)+(3)

| 作業半径 (m) | 3.0以下 | 3.5 | 4.0 | 4.5 | 5.0 | 5.205 |
|------------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 定格総荷重 (kg) | 1,220 | 970 | 780 | 630 | 530 | 530 |

| 作業半径 (m) | 3.6以下 | 4.0 | 4.5 | 5.0 | 5.5 | 6.0 | 6.5 | 6.705 | | |
|-----------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--|--|
| 定格総荷重 (kg) | 820 | 740 | 580 | 480 | 430 | 380 | 350 | 330 | | |
| ブーム()+(2)+(3)+(4)+(5) | | | | | | | | | | |

| 作業半径 (m) | 4.0以下 | 4.5 | 5.0 | 5.5 | 6.0 | 6.5 | 7.0 | 7.5 | 8.0 | 8.205 |
|------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 定格総荷重 (kg) | 550 | 400 | 340 | 300 | 270 | 230 | 200 | 180 | 150 | 150 |

1,695

3,900

MC-305C-2(2.98t)

ブーム①、①+②

| 作業半径 (m) | 2.5以下 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 4.5 | 5.0 | 5.62 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 定格総荷重 (kg) | 2,980 | 2,390 | 1,990 | 1,710 | 1,490 | 1,340 | 1,160 |

ブーム①+②+③

| 作業半径 (m) | 2.7 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 4.5 | 5.0 | 5.5 | 6.0 | 7.0 | 7.82 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-----|-----|------|
| 定格総荷重 (kg) | 2,270 | 2,120 | 1,680 | 1,440 | 1,260 | 1,110 | 990 | 880 | 730 | 630 |

ブーム(1)+(2)+(3)+(4)

| 1 | 作業半径 (m) | 4.0 | 4.5 | 5.0 | 6.0 | 7.0 | 8.0 | 9.0 | 9.99 |
|---|------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 5 | 定格総荷重 (kg) | 1,080 | 985 | 880 | 770 | 670 | 570 | 500 | 435 |

ブーム(1)+(2)+(3)+(4)+(5)

| <u>- 1000</u> | \sim | | | | | | | | |
|---------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-------|
| 作業半径 (m) | 4.5以下 | 5.0 | 6.0 | 7.0 | 8.0 | 9.0 | 10.0 | 11.0 | 12.16 |
| 定格総荷重 (kg) | 790 | 660 | 520 | 430 | 380 | 340 | 310 | 280 | 260 |
| | | | | | | | | | |

△注意事項

- ☆注意事頃 ・アウトリガ最大張出以外での使用は、危険 ですので おやめください。 ・アウトリガ最大張出時の定格総荷重は左記 の表の通りです。総荷重の範囲に従ってく
- ださい。アウトリガ張出時は「ロックピン」を確実 に挿入ください。

水中ポンプ 水処理機械

発電·溶接 照明機器 コンプレッサエア機械

ハウス・備品

通信計測機器

環境関連機器

掘削·運搬 解体·林業

道路·整地 保安·鉄道

レンタカー 車両機械

高所作業車 作業足場・建築機器

回 役 揚重機械

コンクリート機器

汎用機器

関連機器

地盤改良機

推進機械

特定現場 仕 様

料 資

A K T / O

道路·整地 保安·鉄道

レンタカー 車 両 機 械

高所作業車 作業2場·建築機器 荷役揚重機械

コンクリート機器

汎用機器

プラント 関連機器

基 礎 地盤改良機

シールド 推進機械

特定現場 仕 様

料

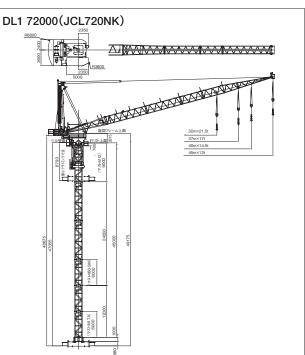
A K T | 0

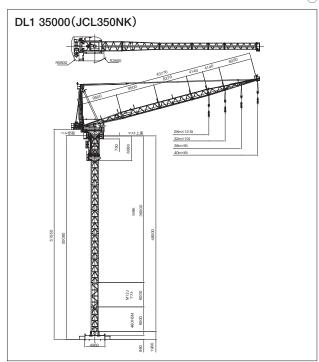
タワークレーン(100t·m以上)











| 商品コード | | | DL1 7 | 2000 | | DL1 70000 | | | | | | DL1 46000 | | | |
|--------|-----|-------------|-------------------|------|------|-------------|-----|-----|-----|------|------|-----------|----|----|--|
| メーカー | | | | | | | | | | | | | | | |
| 型式 | | | JCL720NK JCL700LK | | | | | | | | | JCL560HA | | | |
| 最大定格荷重 | (t) | | | | 2 | 25 | | | | | | 20 | | | |
| ジブ呼び | (m) | 32 37 40 45 | | | | | 42 | 46 | 51 | 55 | 60 | 35 | 40 | 45 | |
| 定格荷重 | (t) | 21.5 | 12.0 | 17.0 | 13.5 | 11.5 | 9.5 | 8.0 | 6.5 | 16.0 | 12.0 | 9.0 | | | |
| 最大揚程 | (m) | | 305 | 235 | | 300 215 120 | | | 260 | 255 | 250 | | | | |
| 電源 | (V) | 400/440 | | | | | | | | | | | | | |
| 最大自立高さ | (m) | | 48. | .68 | | 48.82 | | | | | | 39.80 | | | |

| 商品コード | | | L1 4800 | 0 | DL1 46000 | | | DL1 35000 | | | | DL1 24000 | | | | |
|--------|-----|---------|-------------------|-----|-----------|------|-----|-----------|------|------|-----|-----------|-----|-----|--|--|
| メーカー | | | | | | | 北川釒 | 鉄工所 | | | | | | | | |
| 型式 | | , | JCL480RA JCL460HA | | | | | | | 50NK | | JCL300H | | | | |
| 最大定格荷重 | (t) | | 20 | | | | | | | 16 | | | | 12 | | |
| ジブ呼び | (m) | 35 | 40 | 45 | 35 | 40 | 45 | 28 | 32 | 36 | 40 | 32 | 35 | 40 | | |
| 定格荷重 | (t) | 13.0 | 10.0 | 8.0 | 13.0 | 10.0 | 8.0 | 12.5 | 10.0 | 8.0 | 6.0 | 9.5 | 7.0 | 5.0 | | |
| 最大揚程 | (m) | 210 | 205 | 200 | 260 | 255 | 250 | 260 | 255 | 250 | 245 | 207 | 204 | 200 | | |
| 電源 | (V) | 400/440 | | | | | | | | | | | | | | |
| 最大自立高さ | (m) | | 45.80 | | 39.80 | | | 51.55 | | | | 38.70 | | | | |

(CR)

CR

P I

タワークレーン(100t·m以上)

技 免 揚検

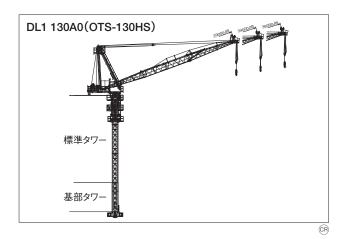
| 商品コード | | | DI | L1 2700 | 00 | | | D | L1 2700 | 00 | | DL1 24000 | | | |
|--------|-----|------------------------|---------|---------|-----|-----|-------|-----|---------|-----|-----|-----------|-----|------|--|
| メーカー | | | | | | | 北川鉄工所 | | | | | | | | |
| 型式 | | OTA-270HN OTA-190A | | | | | | | | | | JCL240H | | | |
| 最大定格荷重 | (t) | 13 | | | | | | | | | 12 | | | | |
| ジブ呼び | (m) | 27 32 36 41 45 | | | | 45 | 27 | 32 | 36 | 41 | 45 | 32 | 35 | 40 | |
| 定格荷重 | (t) | 10.0 | 7.5 | 6.0 | 4.5 | 2.5 | 8.0 | 6.0 | 4.5 | 3.0 | 2.0 | 7.0 | 5.5 | 4.0 | |
| 揚程 | (m) | | 15 | 50 | | 100 | | 1: | 50 | | 100 | 207 | 204 | 200 | |
| 電源 | (V) | | 400/440 | | | | | | | | | | | | |
| 最大自立高さ | (m) | 48.7 | | | | | | | | | | 44.7 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | (CR) | |

| 商品コード | | | DL1 18000 | | | DL1 1 | 6000 | | | DL1 04000 | | |
|--------|-----|-----|-------------|-------|-----|-------|------|-----|-----------|-----------|------|--|
| メーカー | | 7 | 5川島運搬機構 | 戒 | | 北川釒 | 失工所 | | 北川鉄工所 | | | |
| 型式 | | | JCC-180U | | | JCL- | 160H | | JCL100H | | | |
| 最大定格荷重 | (t) | | | 1 | 2 | | 8 | | | | | |
| ジブ呼び | (m) | 30 | 30 35 40 | | | | 30 | 35 | 25 | 30 | 35 | |
| 定格荷重 | (t) | 6.0 | 4.4 | 3.0 | 8.0 | 5.5 | 4.0 | 3.0 | 3.5 | 2.3 | 1.5 | |
| 揚程 | (m) | | 100 | | 235 | 230 | 225 | 220 | 130 | | | |
| 電源 | (V) | 三相2 | 00/220 (400 | /440) | | 400 | /440 | | 三相200/220 | | | |
| 最大自立高さ | (m) | | 37.8 | | | 38 | 3.1 | | 41.7 | | | |
| | | | | | | | | | | | (CR) | |

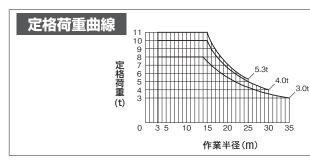
解体用クレーン

DL3 01100(OJ-13NⅢ)

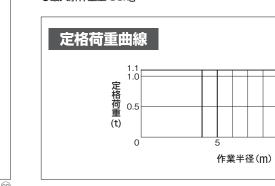
技 免 揚検

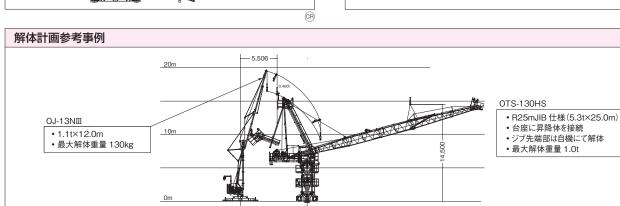


- ●R25mJIB仕様(5.3 t ×25.0m)です。
- ●台座に昇降体を接続。
- ●ジブ先端部は自機にて解体。
- ●最大解体質量1.0t。



- ●1.1t×12.0m
- ●最大解体重量 90kg





水中ポンプ 水処理機械

発電·溶接 照明機器

コンプレッサ エ ア 機 械

ハウス・備品

通信計測機器

環境関連機器

掘削·運搬 解体·林業

道路·整地 保安·鉄道

レンタカー 車 両 機 械

高所作業車 作業足場・建築機器



コンクリート機器

10

汎用機器

プラント 関連機器

シールド 推進機械

特 定 現 場 仕 様

資料

1 K T | 0

ハウス・備品

通信計測機器

環境関連機器

掘削·運搬 解体·林業

道路·整地 保安·鉄道

レンタカー 車 両 機 械

高所作業車 作業足場・建築機器

荷役揚重機械

コンクリート機器

汎用機器

プラント 関連機器

地盤改良機

シールド 推進機械

特定現場 仕 様

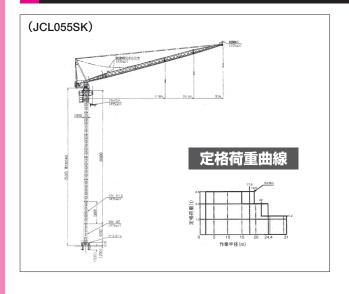
料

A K T | 0

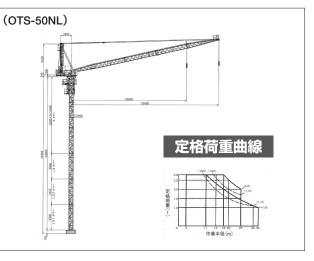
総合 35 174

(40t·m以下)

技 特教



| 商品 | 3 – | -ド | | DL1 05500 | | | | | | | |
|----|--------|--------|---------------------|------------------------|--------------|-----|--|--|--|--|--|
| 型式 | t | | | JCL055SK | | | | | | | |
| ジフ | が呼て | ۶ | (m) | 17.8 | 17.8 24.4 31 | | | | | | |
| | | 低速[荷重] | (m/min) 5.0[2.8t以下] | | | | | | | | |
| | 巻上 | 中速[荷重] | (m/min) | 14.0[2.8t以下] | | | | | | | |
| 速度 | 上 | 宣油[芦香] | (m/min) | 28[2.8t以下] | | | | | | | |
| 度 | | 同还[門里] | (111/111111) | 49[1.2t以下] | | | | | | | |
| | 起伏 | | (s) | 120 | 120 118 116 | | | | | | |
| | 旋回 | 1 | (rpm) | 0.5 | | | | | | | |
| 電源 | Ī | | (V) | 三相 200/220 | | | | | | | |
| 周波 | 数 | | (Hz) | 50/60兼用 | | | | | | | |
| 最大 | 揚程 | Ē | (m) | 110 | 105 | 100 | | | | | |
| 最大 | は | 高さ | (m) | 35.3 | | | | | | | |
| | | 巻上 | | 15.0kW 4P インバータ制御 | | | | | | | |
| 雷重 | h ±≤1% | 起伏 | | 6.3kW 4P 40%ED インバータ制御 | | | | | | | |
| 电里 | उरमध | 旋回 | | 2.2kW 4P 15%ED インバータ制御 | | | | | | | |
| | | 昇降 | | 3.7kW 4P | | | | | | | |
| | | | | | | (CF | | | | | |



| 商品 | ニュード | | DL1 030C0 | | | | | | |
|----|--------|---------|-----------------------|-----------|--|--|--|--|--|
| 型式 | t | | OTS-50NL | | | | | | |
| ジフ | ブ呼び | (m) | 27.0 | 34.0 | | | | | |
| | | | 45.0[1. | 4t以下] | | | | | |
| | 巻上[荷重] | (m/min) | 35.0[2.0t以下] | | | | | | |
| 速度 | | | 27.0[2.8t未満] | | | | | | |
| 度 | 起伏 | (s) | 120.0 | | | | | | |
| | 旋回 | (rpm) | 0.55 | | | | | | |
| | 昇降 | (m/min) | 0.65(0.78) | | | | | | |
| 電源 | 京 | (V) | 三相 200/220 | | | | | | |
| 周波 | 皮数 | (Hz) | 50/60兼用 | | | | | | |
| 最力 | 大揚程 | (m) | 107.0 | 100.0 | | | | | |
| | | 巻上 | 15.0kW 4P CON | Tインバータ制御 | | | | | |
| 電話 | 计继 | 起伏 | 8.6kW 4P 40%E | D インバータ制御 | | | | | |
| 电里 | 電動機が | | 3.7kW 4P CONT インバータ制御 | | | | | | |
| | | 昇降 | 3.7kW 4P CONT | | | | | | |

※速度の()内は、60Hz時の数値を示しています ※定格荷重線図の()内と破線は従来機0TS-50Nです。

| 商品コード | | DL1 04000 | | | | DL1 03000 | | | DL1 (| 2000 | DL1 (| 02000 | DL1 01500 | | |
|--------|-----|------------|----|----|------|-----------|--|-------|-------|------|-------|-------|-----------|--|--|
| メーカー | | | | | | | | | 北川鉄工所 | | | | | | |
| 型式 | | JCL-040H | | | | JCL-030 | | | JCL | .022 | JCL0 | 21(高) | JCL015(高) | | |
| 最大定格荷重 | (t) | 2.7 | | | 2.8 | | | 1.8 | | 1.0 | | 1.0 | | | |
| ジブ呼び | (m) | 25 | 30 | 35 | 40 | 20 25 30 | | 16 22 | | 16 | 21 | 15 | | | |
| 電源 | (V) | 三相 200/220 | | | | | | | | | | | | | |
| 最大自立高さ | (m) | 41.7 | | | 30.8 | | | 30.5 | | 26.7 | | 26.5 | | | |

クレーン(ミニコンパス)

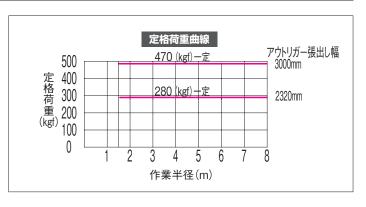
特教

CR

(CR)







※各種門型クレーンの製作・レンタルはお気軽にお問い合せください。