

2026年

1月

新商品・ おすすめ商品

AKT/O

アクティオ

NEW



パイロクレーン OTA-980HN

超高層建築工事向け

- 1本にかかる時間は約2時間でフロアクライミングの時間が大幅に短縮できます。
- 上面のタワー取り込み口が不要なため旋回体がコンパクトです。
- クレーンとクライミング装置が独立して動く機構により早期にクレーンの使用が可能です。

商品コード		DL1 98000 001
ジブ呼び	(m)	37、42、47
電源	(V)	400/440
昇降方式		油圧クライミング方式
ストローク	(m)	2.25
最大設置高さ	(m)	290

おすすめ



風車建設用タワークレーン JCW1250

風車建設工事向け

- 12.5mと作業半径が小さいため、サイト面積を削減することが可能です。
- 置くだけの構造のため、クレーンの基礎工事が不要です。
- 折り畳み式クロススペースを採用し、分解せずに輸送ができ、輸送車両の削減ができます。

商品コード		DL1 A125F 001
ブーム長	(m)	42、51
最小作業半径	(m)	12.5
最大作業高さ	(m)	130
定格荷重	(t)	95
電源(50/60Hz)	(V)	400/440
最大分割質量	(t)	22

おすすめ



ビタロードナビゲーター (吊荷旋回制御装置)

橋脚・護岸・土木工事向け

NETIS 登録番号 KT-250033-A

- 両端のファンの力で吊り荷を回転・停止します。
- GNSSコンパスを搭載しており、設置したい方向を事前に登録すれば、クレーンが旋回しても吊り荷を設定した方向に保持することが可能です。

商品コード		DLP 40000 001
吊り荷許容荷重	(t)	40
慣性モーメント	(t・m ²)	130
使用可能時間	(h)	最長12
充電電圧	(V)	110-240
リモコン通信距離	(m)	180
寸法(L×W×H)	(mm)	3,071×1,170×977
質量	(kg)	800

©ファンの延長は別途オプションです(商品コード:DLP 00001 001)

株式会社 アクティオ

<https://www.aktio.co.jp>


レンタルします！

超高層建築用タワークレーン パイロクレーンOTA-980HN

A K T / O

アクティオ



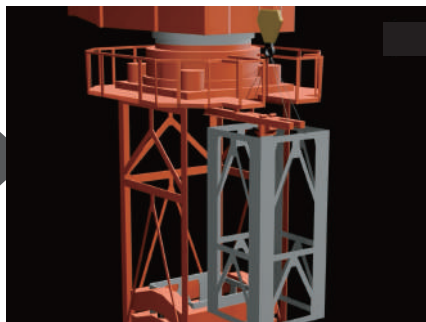
最大揚程 **350m**
最大定格荷重 **38t**
最大定格時作業半径 **26m**

- タワー引込式クライミング方式で**施工効率が大幅向上**
(1本約2時間)
- 上面取り込み口が不要で、**コンパクトな旋回体**を実現
- **旋回体後部が短く**、敷地外への越境リスクを低減
- アウトマスト上部は**脱着式**で最上階のクライミングが容易
- クライミング装置が独立して動き、**上昇後すぐに**作業再開可能
- クライミング中も**ジブ360度旋回**が可能
- 37m／42m／47mの**3段階ジブ長調節**

クライミング作業工程



天秤を付けたタワーを吊り
上げ待機させる

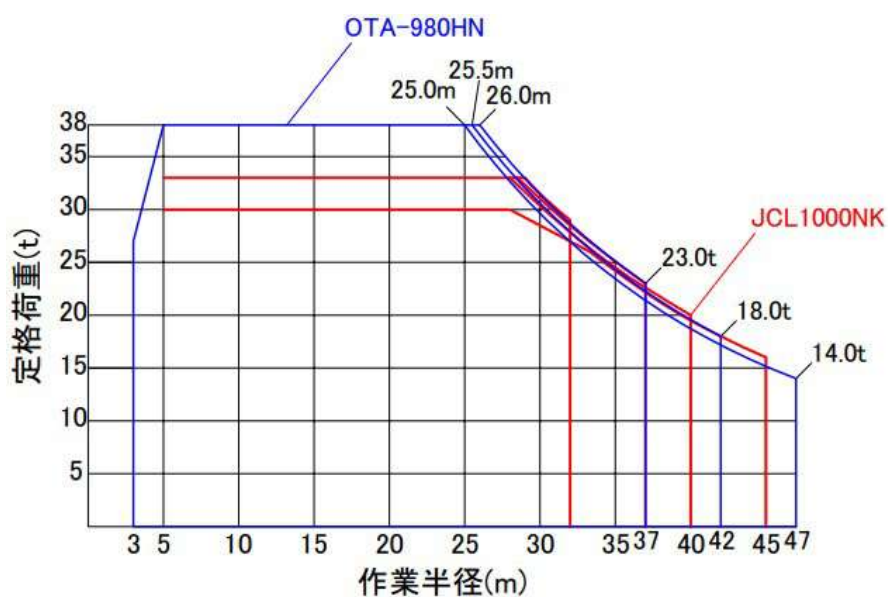


タワー自重をタワー引込
トロリに預ける



横行装置を操作しタワーを
引き込む

定格荷重図



商品コード	DL1 98000 001
ジブ呼び	37・42・47
速度 巻上	(m/min) 131.5~28.9[3.2~38.0t]
速度 起伏	(s) 110
速度 旋回	(rpm) 0.451[25.0t以上時0.256rpm]
電源	(V) 400/440
電動機 巻上	220kW 4P 60%ED インバータ制御
電動機 起伏	55kW 4P 25%ED インバータ制御
電動機 旋回	28.6kW 4P 25%ED インバータ制御
電動機 昇降	30kW 4P CONT
昇降 方式	油圧クライミング方式
昇降 ストローク	(m) 2.25
最大設置高さ	(m) 290

株式会社 **アクトィオ**

<https://www.aktio.co.jp>



レンタルします！

風車建設用タワークレーン JCW1250

A K T / O

アクティオ

6MW級 陸上風力発電機にも対応



最小作業半径が12.5mと小さいため、
サイト面積を削減することが可能

クレーンの基礎工事が不要

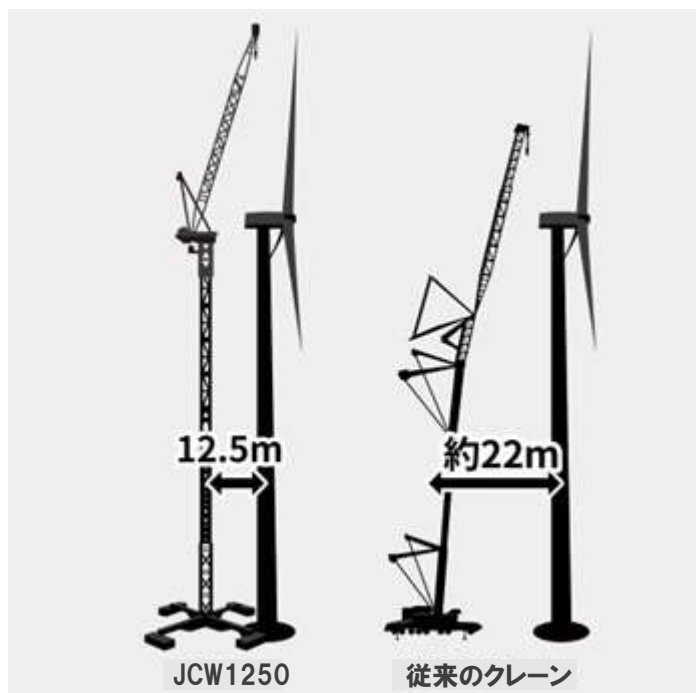
折り畳み式クロスベースを採用していることで、
分解せずに輸送ができ、輸送車両の削減が可能

最大作業高は130m



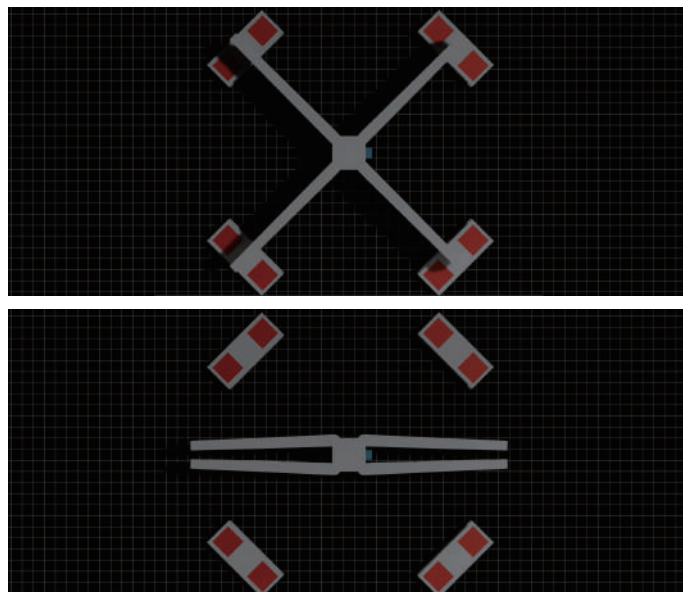
従来クレーンとの比較図

12.5mでの作業が標準となるため、サイト面積を削減することが可能

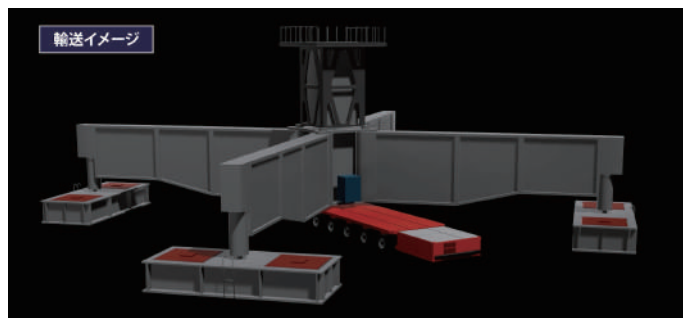


輸送事例

折り畳み式クロスベースを採用していることで、分解せずに輸送ができ、輸送車両の削減が可能



輸送イメージ



輸送イメージ



クロスベース



商品コード		DL1 A125F 001
型式		JCW1250
ブーム長	(m)	42、51
最小作業半径	(m)	12.5
最大作業高さ	(m)	130
定格荷重	(t)	95
電源(50/60Hz)	(V)	400/440
電源容量	(kVA)	554/610
最大分割質量	(t)	22

※本商品は、株式会社アクティオ、東光電気工事株式会社、株式会社TAリフト、株式会社北川鉄工所の4社で開発しました。

株式会社 **アクティオ**

<https://www.aktio.co.jp>



レンタルします！

NETIS 登録番号 KT-250033-A

吊荷旋回制御装置

ビタロードナビゲーター VLN-40T-7

AKT/O

アクティオ

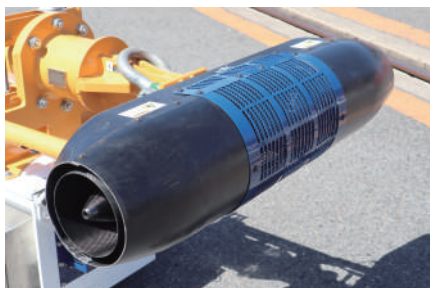
Vita Load Navigator VLN-40T-7



**ファンの力で
吊荷を回転・停止**

特長

両端のファンの力で吊り荷を回転・停止



ファンを機体から取り外し、ファン同士の位置を広げることで、吊り荷の回転・停止の能力を向上



リモコンで遠隔操作(通信距離:180m)が可能



GNSSコンパスを搭載しており、設置したい方向を事前に登録すれば、クレーンが旋回しても吊り荷を設定した方向に保持することが可能



Fan to Fan Distance 特別仕様

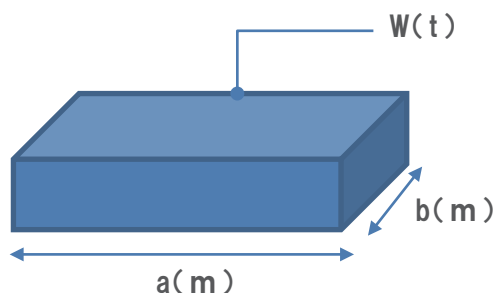
VLN慣性モーメント表(抜粋)

		吊荷回転速度 [°/秒]						
		1° /秒	1.5° /秒	2° /秒	3° /秒	4° /秒	5° /秒	
ファン間 距離[m]	3m	263	176	132	88	66	52	←標準
	5m	439	293	220	146	110	87	←特別仕様
	10m	879	586	440	293	220	175	
	15m	1,319	880	660	440	330	263	
	20m	1,759	1,173	880	586	440	351	
	25m	2,199	1,466	1,100	733	550	439	
	30m	2,639	1,760	1,320	880	660	527	
	35m	3,079	2,053	1,540	1,026	770	615	
	40m	3,519	2,346	1,760	1,173	880	703	

↑ 風速を考慮した標準仕様

吊荷形状
慣性モーメント計算式

$$\frac{(a^2+b^2) \times W}{12} = t \cdot m^2$$



商品コード	DLP 40000 001	DLP 00001 001
呼称	ビタロードナビゲーター(Vita Load Navigator)	ファン延長(5~40m)
型式	VLN-40T-7	
吊り荷許容荷重 (t)	40	
慣性モーメント (t・m ²)	130	Max:3,519
電力量 (kWh)	8.6	
使用可能時間 (h)	最長12	
充電電圧 (V)	110-240	
充電時間 (h)	6~8	
防水規格	IP65	
リモコン通信距離 (m)	180	
寸法 (L×W×H) (mm)	3,071×1,170×977	Max:40,302×1,170×1,100
質量 (kg)	800	4,040

株式会社 **アクティオ**

<https://www.aktio.co.jp>

