

2023年  
12月

# 新商品・ おすすめ商品

AKTIO

アクティオ

NEW



## 軌陸Vダンプ D-1628

鉄道工事向け

■ アクティオオリジナル商品です。キャビンとベッセル(ダンプ荷台)の間に工具の積載スペースを設置。常用装備される工具を積んだままにしておくことで作業や現場ごとの載せ替え作業を減らし、降積載作業を省力化します。

|              |               |
|--------------|---------------|
| 商品コード        | GF1 33EA0 006 |
| 型式*1         | D-1628        |
| 最大積載量*2 (kg) | 2,600 ~ 2,800 |
| 燃料           | 軽油            |
| 乗車定員 (人)     | 3             |
| ダンプ装置        | 三転式ダンプ、荷台三方開  |
| 軌陸駆動方式       | タイヤの動力で鉄輪を駆動  |
| ミッション        | 6速オートマチック     |
| 鉄輪輪径 (mm)    | φ380          |

|   |                   |
|---|-------------------|
| 対応軌道 (mm)                                 | 1,067             |
| 鉄輪絶縁                                      | 4輪絶縁              |
| 軌陸ブレーキ (ブレーキペダル連動)                        | 前輪ディスク式ブレーキ       |
|   | 後輪タイヤ動力連動式        |
| サイドブレーキON時、4輪駐車ブレーキ作動                     |                   |
| 寸法 全長L×全幅W×全高H (mm)                       | 5,800×1,890×2,145 |
| 荷台長L <sub>1</sub> ×荷台幅W <sub>1</sub> (mm) | 3,050×1,770       |
| オンレール時の荷台高さ (mm)                          | 1,185             |
| 車両重量*2 (kg)                               | 5,030             |

\*1 JR 東日本型式認定番号 D-1628 : YA-02-010 改

\*2 車載装備や車両型式によって異なります。

おすすめ



## 軌陸バックホー

鉄道工事向け

■ 高さ自動システムを設定することで自動停止が可能。架線への接触の心配がありません。

■ オプションの高さ制限ワイヤーを使用し、二重の制限機能を持たせることが可能です。

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| 商品コード                | GF3 02010 |
| 呼称 (m <sup>3</sup> ) | 0.2       |
| メーカー                 | コマツ       |
| 型式*1                 | PC58UU-5  |
| バケット幅 (mm)           | 608       |
| A : 最大掘削高 (mm)       | 2,945     |
| 性能寸法 B : 最大ダンプ高 (mm) | 1,630     |
| C : 最大掘削深さ (mm)      | 4,000     |
| D : 最大掘削半径 (mm)      | 5,660     |

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| 走行速度 (オンレール) (km/h)      | 30                    |
| 最大掘削力 (kN {kgf})         | 39.2 {4,000}          |
| 定格出力 (kW/min-1 {PS/rpm}) | 28/2,400 {38.1/2,400} |
| 燃料タンク容量 (L)              | 80                    |
| 寸法 (mm)                  | 5,680×2,380(狭軌)×2,750 |
| レールゲージ (狭軌・中間軌・標準軌) (mm) | 1,067・1,372・1,435     |
| 後方旋回半径 (mm)              | 1,035                 |
| 質量 (kg)                  | 6,960                 |

◎コベルコ製の0.2m<sup>3</sup>、コマツ製の0.25m<sup>3</sup>もございます。◎クレーン仕様もございます。

\*1 バケット幅はサイドカッターを含みます。\*性能寸法のA・Bは4mの高さ制限時になります。

\*1 JR 東日本型式認定番号 PC58UU-5 : KO-01-017 改

おすすめ



## 鉄道用LED投光機

鉄道工事向け

■ 手で走行切り替えができる軌道移動用車輪が付いています。

■ 小型ながら高効率LEDでパワフル照射。  
2灯式なのでそれぞれ違う場所を照らすことが可能です。

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| 商品コード            | AG3 20A02            |
| メーカー             | ヤンマー                 |
| 型式               | LS0202CC             |
| 種類               | LED                  |
| 消費電力 (3段階調光) (W) | 200/100/50           |
| 全光束 (2灯点灯時) (lm) | 49,400/29,600/16,000 |
| 使用可能周囲温度 (℃)     | -5~40                |

|         |              |             |
|---------|--------------|-------------|
| 寸法      | 作業時 全長L (mm) | 1,110       |
|         | 全幅W (mm)     | 1,045       |
| 収納時     | 全高H (mm)     | 1,230~2,285 |
|         | 全長L (mm)     | 760         |
| 取納時     | 全幅W (mm)     | 510         |
|         | 全高H (mm)     | 700         |
| 質量 (kg) |              | 45.2        |

\*使用時ランプ温度は約70℃です

株式会社アクティオ

<https://www.aktio.co.jp>



レンタルします!

アクティオオリジナル

# 軌陸Vダンプ D-1628

AKT/O

アクティオ

人は乗りやすく、降りやすく。  
材料と工具は乗せやすく、降ろしやすく。



## ■ VCS 運搬用多目的荷台 付き

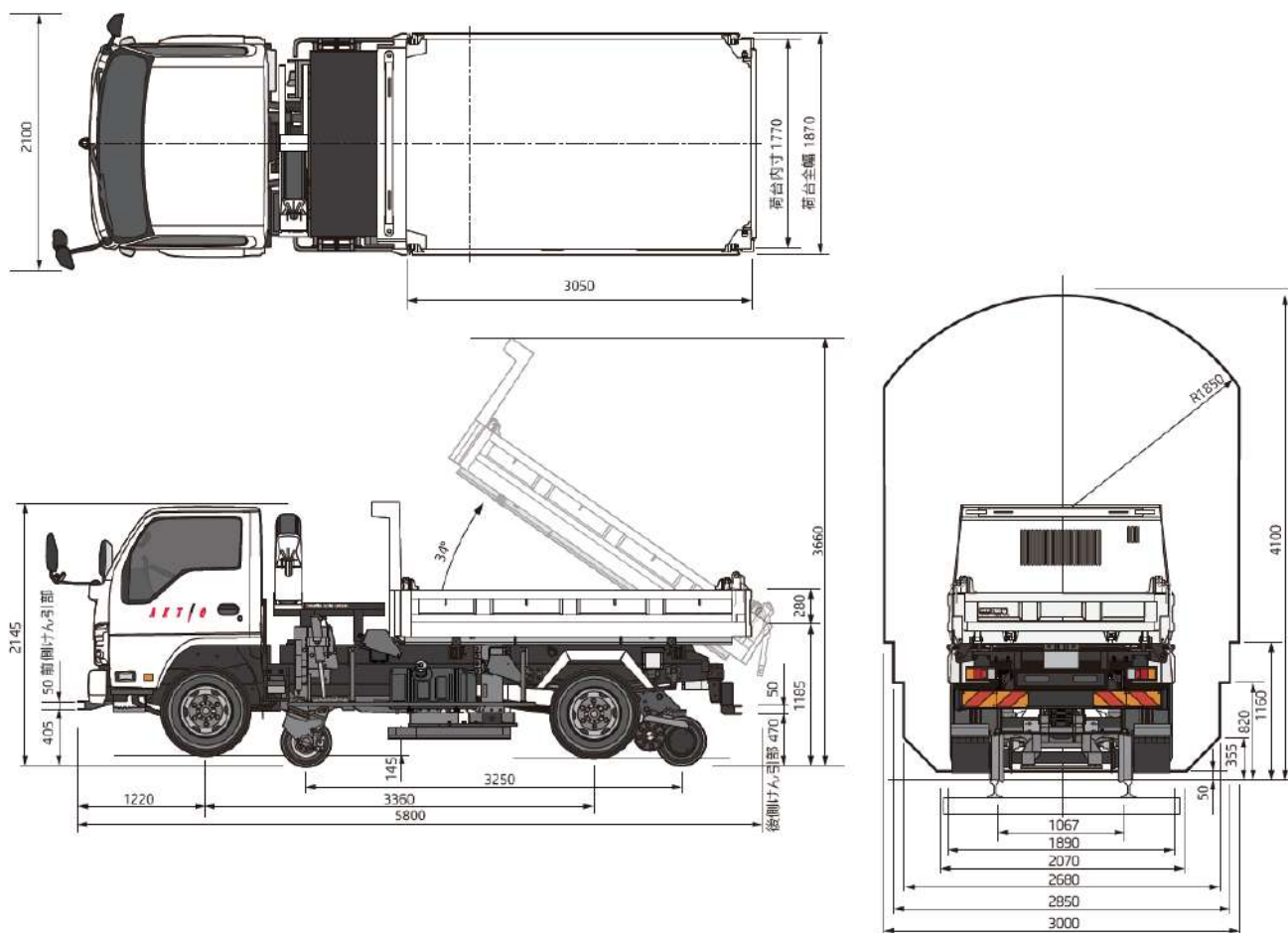
キャビンとベッセル(ダンプ荷台)の間に650mm×1,450mmの  
工具の積載スペースを設置。

常用装備される工具を積んだままにしておけることで作業や  
現場ごとの載せ替え作業を減らし、降積載作業を省力化します。



長期間使用するのであれば専用の荷台を製作することも可能です。  
ハンドタンパー専用の架台や軌道内乗車用ジャンプシート小物と積載  
するなら樹脂などのボックスも利用できます。  
CSにもエアラインレールが装備されているため荷の固定も容易です。

## 寸法図



### ■ 運転に必要な免許

・中型 ※限定8t  
車両総重量は8t未満

・AT限定可  
いすゞエルフ  
スムーサーEX装備  
機械式オートマチック

### ■ 安全運転支援機能

・衝突軽減装置 プリクラッシュブレーキ

など

|              |               |
|--------------|---------------|
| 商品コード        | GF1 33EA0 006 |
| 型式※1         | D-1628        |
| 最大積載量※2 (kg) | 2,600 ~ 2,800 |
| 燃料           | 軽油            |
| 乗車定員 (人)     | 3             |
| ダンプ装置        | 三転式ダンプ、荷台三方開  |
| 軌陸駆動方式       | タイヤの動力で鉄輪を駆動  |
| ミッション        | 6速オートマチック     |
| 鉄車輪径 (mm)    | φ380          |
| 対応軌道 (mm)    | 1,067         |
| 鉄輪絶縁         | 4輪絶縁          |

| 軌陸ブレーキ<br>(ブレーキペダル連動)   | 前輪ディスク式ブレーキ<br>後輪タイヤ動力連動式 |  |
|-------------------------|---------------------------|--|
|                         | サイドブレーキON時、4輪駐車ブレーキ作動     |  |
| 全長 L (mm)               | 5,800                     |  |
| 全幅 W (mm)               | 1,890                     |  |
| 寸法※2 全高 H (mm)          | 2,145                     |  |
| 荷台長 L <sub>1</sub> (mm) | 3,050                     |  |
| 荷台幅 W <sub>1</sub> (mm) | 1,770                     |  |
| オンレール時の荷台高さ (mm)        | 1,185                     |  |
| 車両重量※2 (kg)             | 5,030                     |  |

※1 JR 東日本型式認定番号 D-1628 : YA-02-010 改

※2 車載装備や車両型式によって異なります。

株式会社 **アクティオ**

<https://www.aktio.co.jp>



レンタルします！

鉄道工事用機械

# 軌陸バックホー

AKTIO

アクティオ



PC58UUT-5



SK50UR-5

- **高さ自動システム**を設定することで  
**自動停止が可能。架線への接触の心配なし。**
- オプションの**高さ制限ワイヤー**を使用し、  
**二重の制限機能**を持たせることが可能。

| 商品コード                | GF3 02010   |             |
|----------------------|-------------|-------------|
| 呼称 (m <sup>2</sup> ) | 0.2         | 0.2         |
| メーカー                 | コマツ         | コベルコ        |
| 型式 <sup>※1</sup>     | PC58UUT-5   | SK50UR-5    |
| 走行速度 (オンレール) (km/h)  | 30          | 27.6        |
| 最大掘削力 (kN{kgf})      | 39.2{4,000} | 35.4{3,612} |
| バケット幅 (mm)           | 608         | 594         |
| A: 最大掘削高 (mm)        | 2,945       | 3,580       |
| 性能寸法 B: 最大ダンプ高 (mm)  | 1,630       | 2,390       |
| C: 最大掘削深さ (mm)       | 4,000       | 2,990       |
| D: 最大掘削半径 (mm)       | 5,660       | 5,530       |

| 定格出力 (kW/min-1{PS/rpm}) | 28/2,400{38.1/2,400} | 26.3/2,200{36/2,200} |
|-------------------------|----------------------|----------------------|
| 燃料タンク容量 (L)             | 80                   | 53                   |
| 全長 L (mm)               | 5,680                | 5,820                |
| 寸法 全幅 W (mm)            | 2,380(狭軌)            | 2,380(狭軌)            |
| 全高 H (mm)               | 2,750                | 2,600                |
| レールゲージ(狭軌・中間軌・標準軌)(mm)  | 1,067・1,372・1,435    | 1,067・1,372・1,435    |
| 後方旋回半径 (mm)             | 1,035                | 980                  |
| 質量 (kg)                 | 6,960                | 8,400                |

◎0.25m<sup>2</sup>もございます。◎クレーン仕様もございます。

※バケット幅はサイドカッターを含みます。※性能寸法のA・Bは4mの高さ制限時になります。

※1 JR東日本型式認定番号 PC58UUT-5:KO-01-017改、SK50UR-5:KC-01-002改

株式会社 **アクティオ**

<https://www.aktio.co.jp>





レンタルします！

軌道移動用車輪付き

# 鉄道用LED投光機

AKT/O

アクティオ

- 小型ながら**高効率LED**で**パワフル照射**
- **2灯式**なのでそれぞれ違う場所を照らすことが可能
- **瞬時点灯**で待ち時間なし
- ランプが熱くなりやすく**安全**

台車は手動で走行切替



|       |                |                      |
|-------|----------------|----------------------|
| 商品コード | AG3 20A02      |                      |
| メーカー  | ヤンマー           |                      |
| 型式    | LS0202CC       |                      |
| 種類    | LED            |                      |
| ランプ   | 消費電力（3段階調光）（W） | 200/100/50           |
|       | 全光束（2灯点灯時）（lm） | 49,400/29,600/16,000 |
|       | 使用可能周囲温度（℃）    | -5~40                |

|     |              |             |
|-----|--------------|-------------|
| 寸法  | 作業時 全長 L（mm） | 1,110       |
|     | 全幅 W（mm）     | 1,045       |
|     | 全高 H（mm）     | 1,230~2,285 |
| 収納時 | 全長 L（mm）     | 760         |
|     | 全幅 W（mm）     | 510         |
|     | 全高 H（mm）     | 700         |
| 質量  | （kg）         | 45.2        |

※使用時ランプ温度は約70℃です

株式会社 **アクティオ**

<https://www.aktio.co.jp>

