

2021年
11月

新商品・ おすすめ商品

AKTIO

アクティオ

NEW

eQ危険体感VR



安全対策向け

Safety Training System VR of AKTIO (高速道路安全教育編)

■ 高速道路安全教育編VRに「高速道路インフラメンテナンス作業点検に関するVR」を新たに追加しました。

おすすめ



橋梁・高速道路作業向け

高所作業車 スーパーデッキローラージャッキ仕様

■ 長く続く現場での移動の際に、ブーム・ジャッキを格納する必要がないため、効率的に作業が行えます。

商品コード	SEB 099A1	SEB 12004 002	SEB 12004 003
呼称(床面高さ)	9.9	12	11.9
格納方式	後方格納	後方格納	後方格納
メーカー	アイチコーポレーション	アイチコーポレーション	タダノ
型式	TZ10A	TZ12A	AT-120SRM
積載荷重	(kg) 1,000	1,000	1,000
デッキ寸法(拡張時寸法)(L'×W'×H')	(mm) 2,500×1,770×1,010	3,010×1,770×1,010	3,000×1,750×1,010
寸法(L×W×H)	(mm) 5,250×1,890×3,190	6,420×1,920×3,160	6,070×1,880×3,280
アウトリガ張出寸法	(mm) 3,450	3,450	3,440
車両重量	(kg) 6,965	7,895	7,200

おすすめ



橋梁・高速道路作業向け

大型橋梁点検車 BT-400

■ 差し込み長さ15m、最大地下深さ17.4m。

国内最大級の作業領域で橋梁や高速道路のメンテナンス作業を大幅に効率化します。

商品コード		SEC A7A11 001
型式		BT-400
積載荷重 (kg)		3名又は300
デッキ	地上高 (m)	16.1
	地下深 (m)	17.4
	外寸法 (mm)	2,000×850×1,000
	旋回角度 (度)	右100°左90°
寸法(L×W×H) (mm)		11,500×2,490×3,700
車両重量 (kg)		24,830

株式会社 アクティオ

<https://www.aktio.co.jp>



レンタルします！

アクティオ VR安全教育システム(高速道路安全教育編)

Safety Training System VR of AKTIO

AKTIO

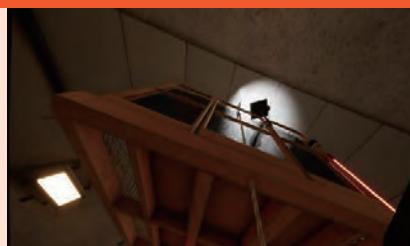
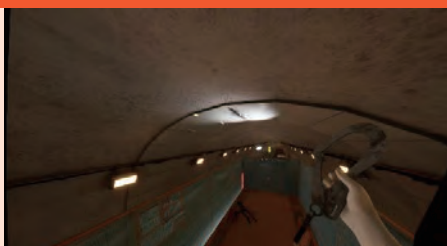
アクティオ

**VR技術を用いた疑似的な不安全行動体験により、
現場での安全意識向上に繋がります。**

車線規制



高所作業車落下



ユニック作業



重機挟まれ



草刈り



特徴

- ① 歩行用デバイスを用い、省スペース且つ、転倒することなく
不安全行動が体験できます。



転倒しません



- ② 5Kの映像、90fpsフレームレート、210度の視野角により高い没入感を実現。



商品コード	ZVJ 00001 001
解像度	片面1830×1464
トラッキング	steamVR™対応ベースステーション(ライトハウス)1.0または2.0
アイトラッキング	Tobii®社製VRアイトラッカー内蔵
IPD調整	ソフトウェア型自動調整機能搭載
視野角	210度
リフレッシュレート	90Hz
センサー	加速度センサー ジャイロセンサー
動作環境	OS : Windows 10 64bit プロセッサ : Intel core i7-7700 or AMD Ryzen 7 2700X グラフィックボード : NVIDIA GeForce GTX 1080 メモリ : 16GB
本体重量	450g

株式会社 **アクティオ**

<https://www.aktio.co.jp>



レンタルします！

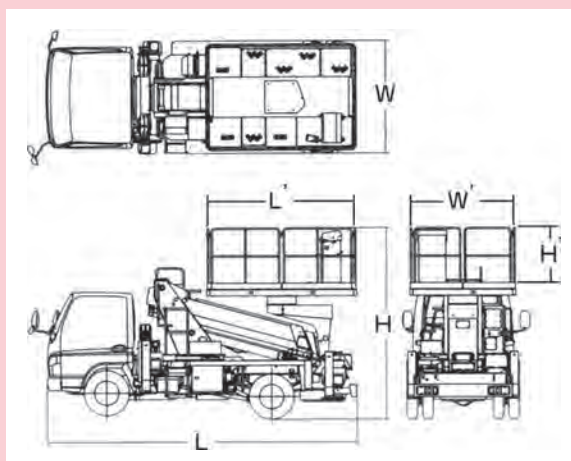
高所作業車

スーパーデッキ ローラージャッキ仕様

A K T / O

アクティオ

- 街路灯の点検・交換やトンネル内での作業等、長く続く現場での移動の際に、ブーム・ジャッキの格納が不要。通常ジャッキ装備のタイプよりも効率的に作業が可能
- 車両後方での作業性が抜群により後方格納タイプ。ブームを起伏・旋回させることなく、格納姿勢からそのまま作業床を地上へ降ろすことが可能



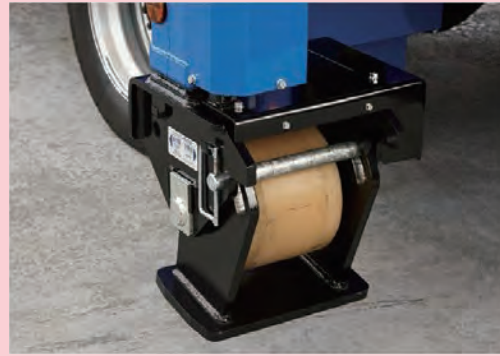
商品コード			SEB 099A1	SEB 12004 002	SEB 12004 003
呼称(デッキ床面高さ)		(m)	9.9	12	11.9
格納方式			後方格納	後方格納	後方格納
メーカー			アイチコーポレーション	アイチコーポレーション	タダノ
型式			TZ10A	TZ12A	AT-120SRM
積載荷重		(kg)	1,000	1,000	1,000
デッキ寸法 L'×W'×H'		(mm)	2,500×1,770×1,010	3,010×1,770×1,010	3,000×1,750×1,010
寸法	全長L	(mm)	5,250	6,420	6,070
	全幅W	(mm)	1,890	1,920	1,880
	全高H	(mm)	3,190	3,160	3,280
アウトリガ張出寸法		(mm)	3,450	3,450	3,440
車両重量		(kg)	6,965	7,895	7,200

※架装シャーンにより仕様は若干異なります。

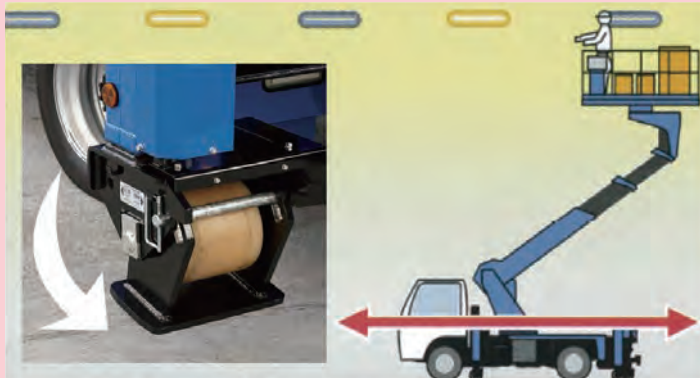
ローラ走行装置詳細



走行作業モード



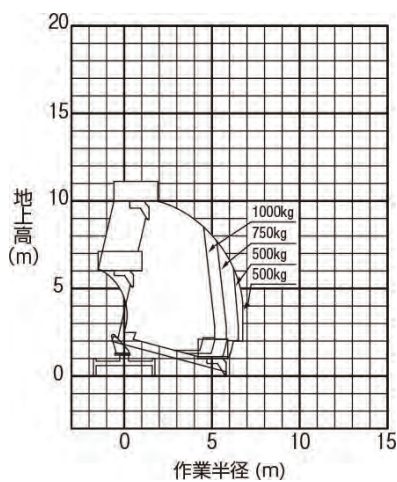
定置作業モード



ローラジャッキはスタンダードジャッキとしても使用できます。

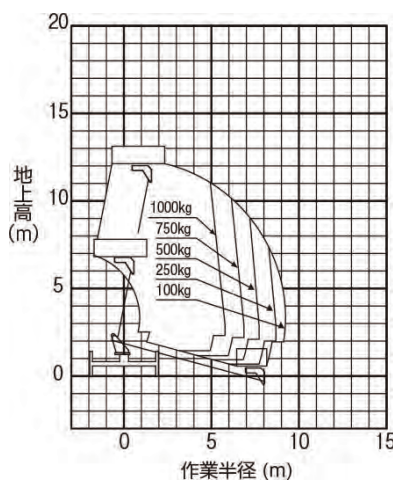
ローラジャッキ装備の
タイプは車両を設置し、
作業姿勢のままで
移動することができます。

作業範囲



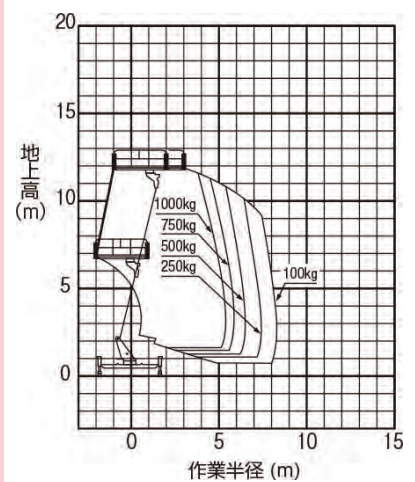
SEB 099A1 (TZ10A)

※最大張出時



SEB 12004 (TZ12A)

※最大張出時



SEB 12004 (AT-120SRM)

※最大張出時

株式会社 **アクティオ**

<https://www.aktio.co.jp>



レンタルします!

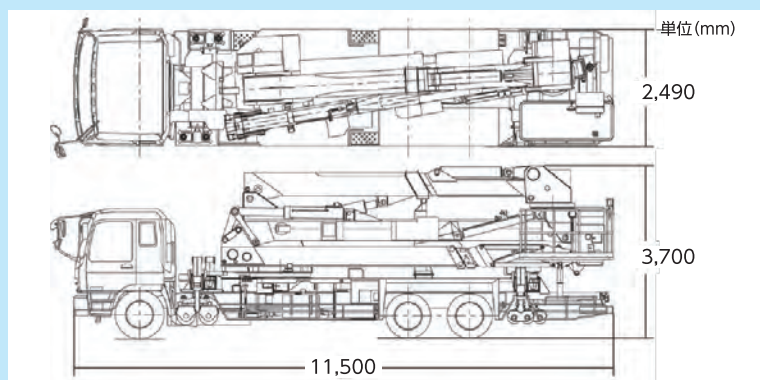
橋梁や高速道路のメンテナンス作業を大幅に効率UP!

大型橋梁点検車 BT-400

A K T / O

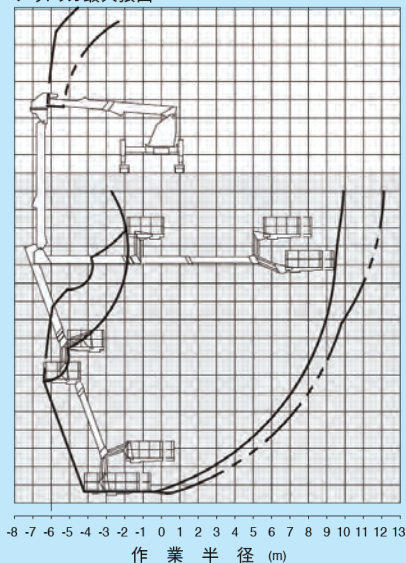
アクティオ

- 差し込み長さ15m、最大地下深さ17.4mの国内最大級!
- ローラ式アウトリガでバスケットを下にもぐらせたまま自走しながら連続作業ができる
- スイッチひとつでアームの自動展開・自動収納が可能

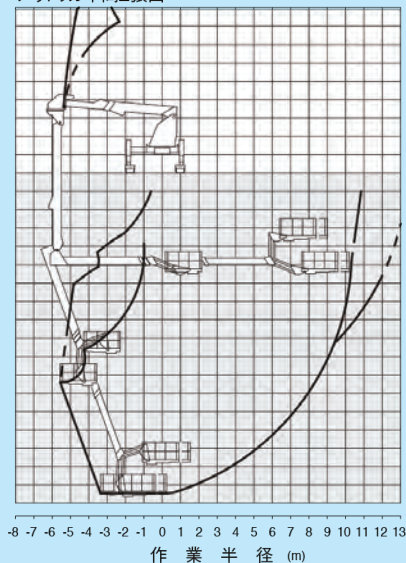


国内最大級! 余裕の作業領域を実現

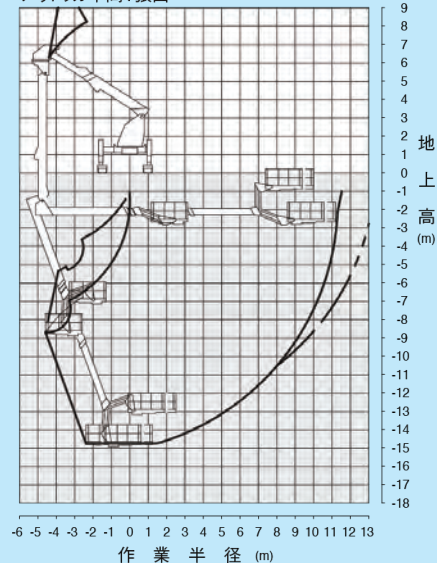
アウトリガ最大張出



アウトリガ中間2張出

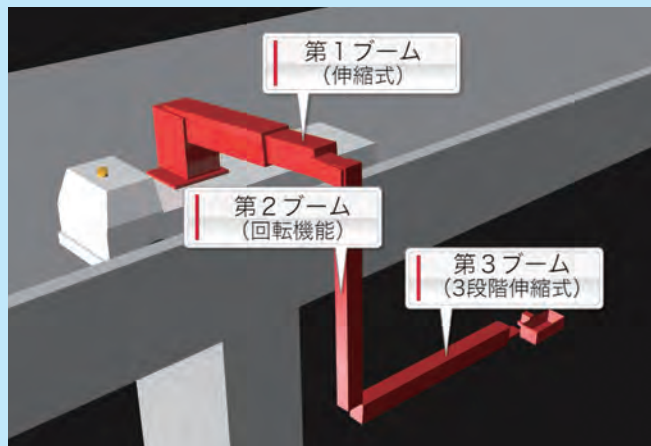


アウトリガ中間1張出



現場で生きる高性能ブーム

伸縮式の第1ブームは防音壁やフェンスを容易に乗越え可能。
さらに旋回機能を備えた第2ブーム、3段伸縮式の第3ブームにより、
優れたアプローチと十分な差し込み長さを確保します。



効率
UP!

たとえば・・・
高速道路であれば片側一車線を規制するだけで
一度に点検が可能です

商品コード	SEC A7A11 001	
呼称 (デッキ床面高さ)	(m)	16.1
メーカー	タダノ	
型式	BT-400	
積載荷重	(kg)	3名又は300
デッキ	地上高	(m) 16.1
	地下深	(m) 17.4
	最大作業半径	(m) 11.4
	外寸法	(mm) 2,000×850×1,000
	旋回角度	(度) 右100～左90
寸法	全長L	(mm) 11,500
	全幅W	(mm) 2,490
	全高H	(mm) 3,700
車両重量	(kg)	24,830

株式会社 アクティオ

<https://www.aktio.co.jp>

