

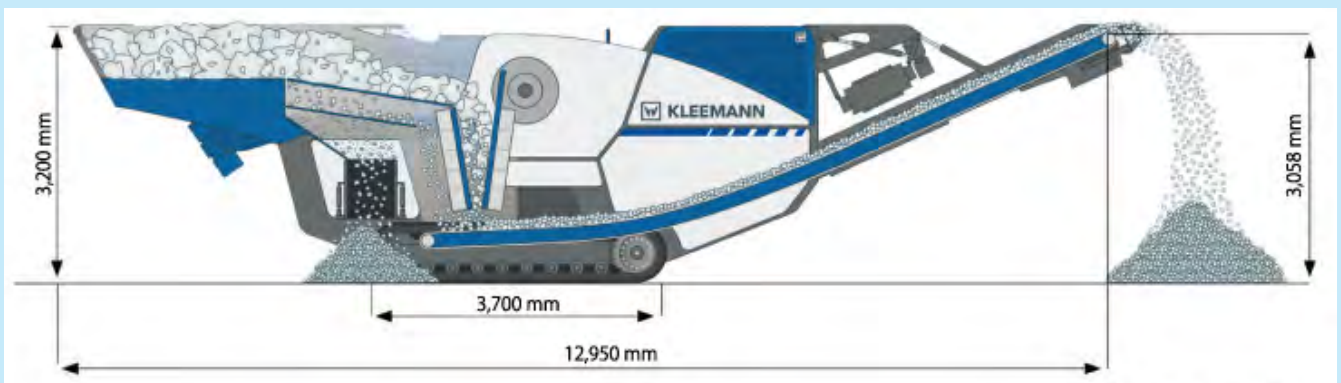
レンタルします!

AKT/O

アクティオ

# ガラ処理機 / 可搬式

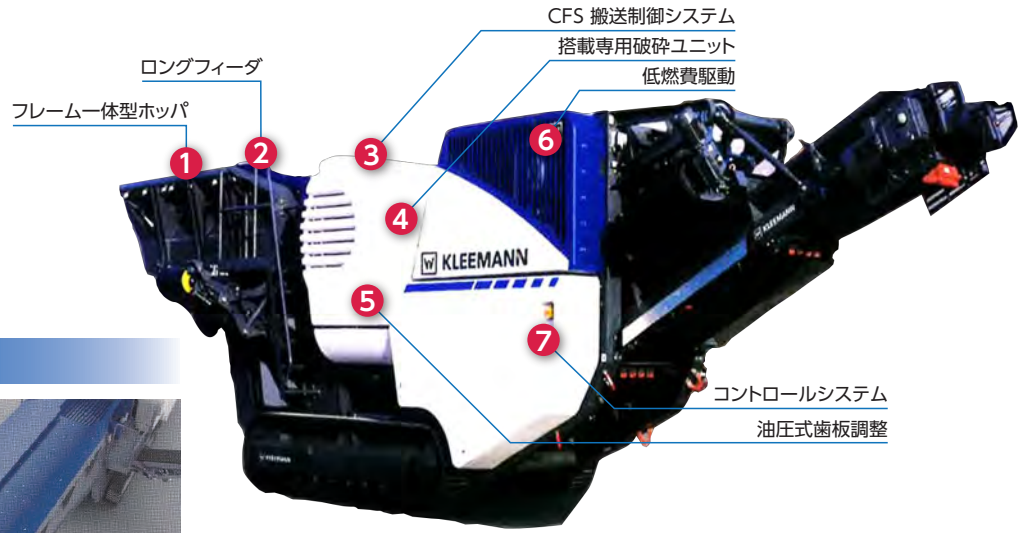
破碎機はエンジンとダイレクト駆動!!  
圧倒的な破碎能力と低燃費を実現!!



商品コード	呼称	メーカー	型式	エンジン出力(kW)	供給能力(t/h)	最大供給サイズ(mm)	歯調整幅(mm)	全長(mm)	全幅(mm)	全高(mm)	質量(kg)
EPA 955B2	モバイルジョークラッシャー	KLEEMANN	MC100R(i) EVO	155	220	950×500	20~180	12,950	2,800	3,200	30,000

## 1 フレーム一体型ホッパ

頑丈な投入ホッパはメインフレームと一体構造になっているのでホッパのセットが不要です。



## 2 ロングフィーダ

ロングフィーダで搬送される材料を、効果的に細粒をふるい分けします。

細粒抜きプレートはパンチングプレートまたはグリズリープレートが選択できます。

破碎が必要な材料のみを破碎室へ供給するとともに不要な細粒分をバイパス搬送する事で破碎効率アップと破碎室の摩耗を低減します。



## 3 CFS 搬送制御システム

CFSシステムとは破碎室へ材料を効率良く、断続的に供給するクリーマン独自の搬送制御システムです。

破碎室上部の超音波センサで破碎室の満量レベルを常時監視し、センサが満量を検知すると自動的にフィーダの振幅を減少させ、搬送量を減少させます。



## 4 搭載専用破碎ユニット

振幅量の大きい可動歯により、破碎室内での材料の停滞時間を最小限に抑えることができます。

ジョー歯とベースの取付け部品はすべて破碎面から離れた位置に配置しており耐摩耗性を考慮した構造となっています。



## 5 油圧式歯板調整

タッチパネル(右写真)に希望するCSS値を設定するだけで油圧式ウェッジ機構によりジョー歯調整を自動的に行うことができます。



## 6 低燃費駆動



イチ押し!

破碎機は液体クラッチを介したディーゼルエンジンとダイレクト駆動。フィーダ、磁選機およびコンベヤは電動モータと併用したハイブリッド駆動方式で**圧倒的な低燃費**を実現しました。



## Point!

ハイブリッド駆動による  
トータルコストダウンとは?

### 1 油圧作動機を極力減らした機体設計

- 油圧機器に関連するメンテナンスコストの低減。
- 油圧モータ駆動にかかる伝達ロス  
の低減

### 2 メイン可動部はディーゼルエンジンダイレクト駆動

- 作業時エンジン定格回転数  
1,500rpmで、エンジンの負荷低減、  
燃費削減を実現。
- エンジン回転1,500rpmの低速でも  
最大の破碎力を発揮し、高い生産  
性維持とエンジン寿命を大幅延長。

## 7 コントロールシステム

シンプルで鮮明なアイコンによる簡単操作のタッチパネル式操作盤。各部のメニューアイコンをタッチして各作動部の状況を詳しく監視することができます。

日本語対応で全ての機能を操作することが可能です。



株式会社 **アクティオ**

<https://www.aktio.co.jp>

