

今月号は、「クレーン」商品をフィーチャーしてお届けします。

新商品の「パイロクレーン」は、超高層建築向けのタワークレーンです。そのほか、風車建設用のタワークレーンや、吊り荷の回転・停止をファンの力で制御する「ピタロードナビゲーター」など、揚重作業の効率化に貢献する商品をご紹介します。

NEW

新商品

超高層建築用タワークレーン

パイロクレーン OTA-980HN

フロアクライミングに特化した超高層大規模建築向けのタワークレーンです。

作業効率と安全性が大幅に向上し、超高層建築における施工の可能性をさらに広げます。

商品ページは
こちら

特長

- 01 タワー引込式独立型クライミングで
施工効率が大幅短縮（1本約2時間）
- 02 上面取り込み口が不要で、
コンパクトな旋回体を実現
- 03 **旋回体後部が短く**、
敷地外への越境リスクを低減
- 04 アウトマスト上部は**脱着式**で
最上階のクライミングが容易
- 05 クライミング装置が独立して動き、
上昇後すぐに作業再開可能
- 06 クライミング中も
ジブ360度旋回が可能
- 07 37m／42m／47mの
3段階ジブ長調節

仕様

商品コード	DL1 98000 001
ジブ呼び	(m) 37・42・47
速度	巻上 (m/min) 131.5~28.9[3.2~38.0]
	起伏 (s) 110
	旋回 (rpm) 0.451 [25.0t以上時0.256rpm]
電源	(V) 400/440
電動機	巻上 220kW 4P 60%ED インバータ制御
	起伏 55kW 4P 25%ED インバータ制御
	旋回 28.6kW 4P 25%ED インバータ制御
	昇降 30kW 4P CONT
昇降	方式 油圧クライミング方式
	ストローク (m) 2.25
最大設置高さ	(m) 290

クライミング作業工程（タワー吊込装置）



天秤を付けたタワーを
吊り上げ待機させる

タワー自重をタワー引込
トロリに預ける

横行装置を操作し
タワーを引き込む

6MW級 陸上風力発電機にも対応

風車建設用タワークレーン JCW1250

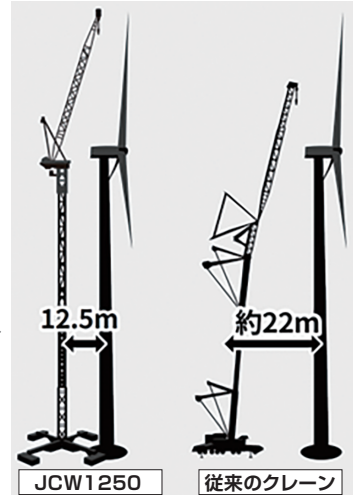
商品ページは
コチラ



クロススペース

特 長

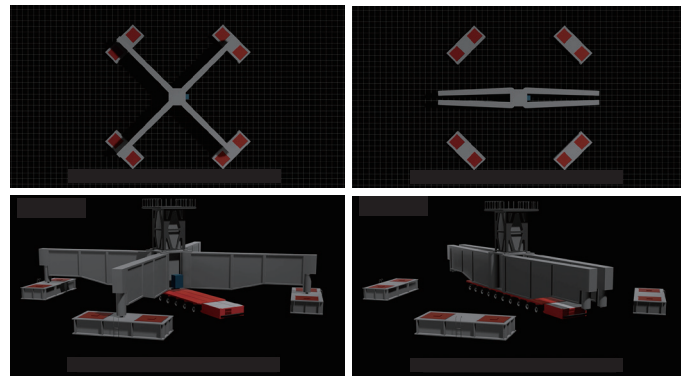
- 01 最小作業半径が
12.5mと小さいため、
サイト面積を削減することが可能



従来クレーンとの
比較図

- 02 置くだけの構造のためクレーンの**基礎工事が不要**
- 03 折り畳み式クロススペースを採用していることで、
分解せずに輸送ができ、**輸送車両の削減**が可能

輸送事例



仕 様

商品コード	DL1 A125F 001
型式	JCW1250
ブーム長 (m)	42.51
最小作業半径 (m)	12.5
最大作業高さ (m)	130
定格荷重 (t)	95
電源(50/60Hz) (V)	400/440
電源容量 (kVA)	554/610
最大分割質量 (t)	22



最大作業高
130m

本商品は、アクティオ、東光電気工事株式会社、株式会社TAリフト、株式会社北川鉄工所の4社で開発しました。

商品動画は
こちら!



吊荷旋回制御装置

NETIS登録番号 KT-250033-A

商品ページは
コチラ



ビタロードナビゲーター VLN-40T-7



仕 様

商品コード	DLP 40000 001	DLP 00001 001
呼称	ビタロードナビゲーター	ファン延長(5~40m)
型式	VLN-40T-7	
吊り荷許容荷重 (t)	40	
慣性モーメント (t・m ²)	130	Max:3,519
電力量 (kWh)	8.6	
使用可能時間 (h)	最長12	
充電電圧 (V)	110-240	
充電時間 (h)	6~8	
防水規格	IP65	
リモコン通信距離 (m)	180	
寸法(L×W×H) (mm)	3,071×1,170×977	Max:40,302×1,170×1,100
質量 (kg)	800	4,040

特 長

- 01 両端のファンの力で
吊り荷を回転・停止
- 02 リモコンで遠隔操作
(通信距離:180m)が可能
- 03 ファンを機体から取り外し、
ファン同士の位置を広げることで、
吊り荷の回転・停止の能力を向上
- 04 GNSSコンパスを搭載しており、
設置したい方向を事前に登録すれば、
クレーンが旋回しても
吊り荷を設定した方向に保持することが可能

商品動画は
こちら!

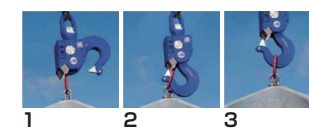


リモコン操作にて玉掛け・玉外しが可能

自動玉外し装置

特 長

- 01 リモコンの操作で**フックが自動開閉**。
遠隔操作で荷の玉掛け取付・取外が可能



リモコン操作でフックを
開閉させます。
同時に多数の操作を可能

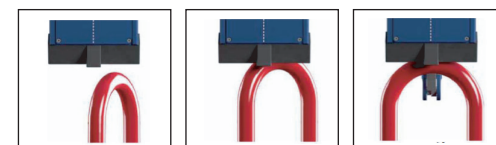
eMAX
多機能



ロードセル機能
付き

- 02 作業の**効率化**とともに、**作業員の安全を確保**
でき、**危険な場所への荷下ろし**が可能

- 03 **マグネットシステム**により、**3つの動きを自動で**
行うことができます。



引き寄せ

センター取り

正しい方向に向ける

※リモコンがないと動きません。
※こちらの商品を使用した作業に関しましては、
玉掛け技能講習修了者の方に
従事して頂きますようお願いいたします。



商品動画はこちら!



本体仕様

商品コード	DLY 01600 001	DLY 00800 001
メーカー	エレビア	
型式	evo16	evo8C
使用荷重 (kg)	16,000	8,000
搭載機能	ロードセル搭載、バンパー付	
質量 (kg)	54	36

リモコン仕様

商品コード	DLZ 00001 001	DLZ 00002 001
メーカー	エレビア	
型式	eMAX	eMINI
通信距離 (m)	100	
動力	バッテリー	ボタン電池
表示	荷重表示あり	荷重表示なし

風力発電機工事に最適!

三相7線油入りトランス

150kVA 400V▶690V



消防法令に基づく運搬時の表示・品名

第四類第三石油類
絶縁油 危険等級Ⅲ

風力発電機建設の課題を解決!

風力発電機の建設では、巨大なブレード(羽根)をハブ(軸)に取り付ける工程において、多くの海外製風力発電機は690Vという高電圧での起動を必要としますが、日本の建設現場で主流の400V系仮設電源では対応できませんでした。この課題を解決するのが、400V電源を風力発電機起動に必要な690Vへ昇圧できる変圧器「三相7線油入りトランス」です。

特長

- 01 400Vから690Vまで昇圧が可能
- 02 三相690V、400V、单相231Vの3出力が可能
- 03 油入り^{*}タイプのため、絶縁と冷却を同時に実施
※油入り(あぶらいり):鉄心や巻線などを絶縁油で満たし、絶縁と冷却を行う構造
- 04 発電機と組み合わせて利用可能

150kVA発電機▶三相7線式トランス150kVA(690V昇圧)▶ナセルへ供給

端子盤



仕様

商品コード	YA9 01500 001		
呼称	690V油入りトランス		
周波数	50/60兼用		
メーカー	キューヘン		
定格容量 (kVA)	総容量 150		
	三相 125	三相 15	单相 10
定格電圧一次 (V)	400	400	400
定格電流一次 (A)	217	217	217
定格電圧二次 (Y/V)	三相 690/398	三相 400/231	单相 231
定格電流二次 (A)	三相 105	三相 21.7	单相 43.3
全長L (mm)	1,185		
寸法 全幅W (mm)	940		
全高H (mm)	1,550		
質量 (kg)	1,250		

株式会社 アクティオ
<https://www.aktio.co.jp>

